



VAG-Ölpumpen für 1.8 & 2.0 TSI/TFSI Motoren

PTA420-0280, PTA420-0316, PTA420-0327, PTA420-3010, PTA420-3019

Achtung:

Vor dem Austausch der Ölpumpe muss die umliegende Peripherie geprüft und die Ursache der Beanstandung ermittelt und behoben werden. Hierzu unbedingt die technischen Service- bzw. Wartungshinweise des Fahrzeugherstellers beachten.

PartsTec empfiehlt im Allgemeinen zu diesen Arbeiten den Austausch des Ölpumpenkettentreib, des Ölansaugsiebes sowie des Öldruckregel- bzw. -halteventils.

Gehen Sie bei Austausch der Ölpumpe wie folgt vor:

Ausbau:

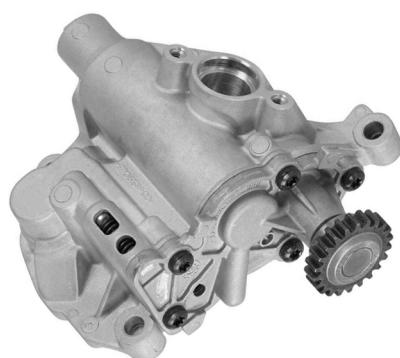
- Ölwanne und Ölwannenunterteil ausbauen
- Kettenspanner des Ölpumpentriebs entspannen und arretieren
- Antriebskette der Ölpumpe demontieren und erneuern
- Befestigungsschrauben Ölpumpe herausdrehen und Ölpumpe abnehmen

Einbau:

- Passhülsen zur Zentrierung der Ölpumpe müssen vorhanden sein
 - Ölkanäle müssen frei von Verschmutzungen und Ablagerungen sein, ggf. sind die Ölkanäle zu reinigen
 - Das Steuerventil für Öldruckregelung ist zu prüfen bzw. zu erneuern
 - Das mitgelieferte Ölsieb der Ölpumpe muss nach Demontage ersetzt werden
 - Kettenrad der Ölpumpe einfädeln, Ölpumpe einbauen und Ölpumpenkette spannen.
- Darauf achten, dass sich die Feder des Kettenspanners in Ausgangslage befindet**
- Ölwanne anbauen, dazu Anzugsdrehmomente beachten



PTA420-0280



PTA420-0316



PTA420-3019