

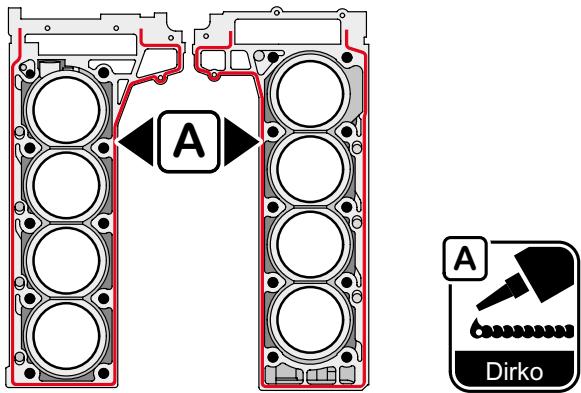
Einbauhinweise für die Zylinderkopfdichtungen

Passend für MERCEDES-BENZ
M152 | M157 | M278 | M276

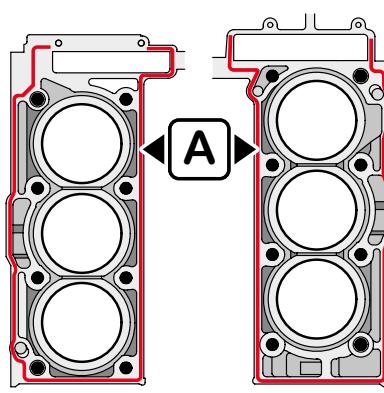
Vor dem Einbau der Zylinderkopfdichtungen für die Mercedes-Benz V6- und V8-Motoren ist darauf zu achten, in bestimmten Bereichen des Motorenblocks eine Silikonraupe aufzutragen (sog. Nassverbau).

1. Die Flächen zum Auftragen der Dichtmasse müssen sauber und frei von Rückständen sein.
2. Tragen Sie vor dem Einbau der Zylinderkopfdichtung **Elring – Das Original Dirko™ Dichtmasse** an den rot gekennzeichneten Bereichen (A) in Form einer Silikonraupe mit einer Höhe und Breite von 1,0 mm ($\pm 0,3$ mm) auf den beiden Motorenblöcken auf.
3. Installieren Sie die Zylinderkopfdichtung innerhalb von 10 Minuten nach dem Aufbringen der Dichtmasse gemäß den Vorgaben in der beigelegten Anziehvorschrift.

Mercedes-Benz M152 | M157 | M278



Mercedes-Benz M276



471.501 | 006.553

Motorenbaureihe	Hubraum	OE-Nr.	Elring-Nr.	OE-Nr.	Elring-Nr.	Elring-Nr.
M152	5.5 l V8	A2780160325	444.870	A2780160720	444.600	
M157	5.5 l V8	A2780160325	444.870	A2780160720	444.600	C44.950
M278	4.0 l V8	A2780160125	796.520	A2780160520	796.530	935.180
M278	4.7 l V8	A2780160125	796.520	A2780160520	796.530	935.180
M276	3.0 l V6	A 276 016 01 00	598.220	A 276 016 02 00	598.240	566.160
M276	3.5 l V6	A 276 016 03 00	598.270	A 276 016 04 00	598.280	566.240
M276	3.5 l V6	A 276 016 02 20	598.250	A 276 016 05 20	598.260	566.190

