



VW / MAN AGR-Module 2.0 TDI PTA510-0837 und PTA510-0853

Technischer Hinweis

Achtung!

Vor dem Austausch des AGR-Moduls muss die umliegende Peripherie geprüft und die Ursache der Beanstandung ermittelt und behoben werden. Hierzu unbedingt die technischen Service- bzw. Wartungshinweise des Fahrzeugherstellers beachten.

Mögliche Fehlerbeanstandungen:

- Motorkontrolllampe leuchtet
- Fehlercodes im Motorsteuergerät (P0401; P0402; P046C; etc.)
- Fahrzeug läuft unrund oder ruckelt

Mögliche Fehlerursache:

Fehlende Kennwertadaption des AGR-Moduls an das Motorsteuergerät.

Softwarestand des Motorsteuergeräts nicht mehr aktuell. (Servicemaßnahmen des Herstellers prüfen).

- **P046C wird als einziger Fehlercode angezeigt:**
Maßnahme: Sollte der Code P046C im Steuergerät gesetzt sein, kann dieser vernachlässigt werden. Ein Austausch des AGR-Moduls ist hier **nicht** erforderlich.
- **P0401 / P0402 werden als Fehlercodes angezeigt:**
Maßnahme: Diagnosetestgeführten Prüfplan abarbeiten und ggf. das AGR-Modul mittels Spülgerät spülen (zwingend Wartungshinweis des Herstellers beachten).
Wichtig: Das AGR-Modul wird im Fahrzeug gespült und nicht demontiert.
Beim Spülvorgang ausschließlich vom Hersteller freigegebenes Spülfluid verwenden.



PTA510-0837



PTA510-0853

Im Gewährleistungsfall muss unbedingt ein Nachweis der Kennwertadaption und ein Fehlerspeicherprotokoll angehängt werden.