

## Montagehinweis für das Saugrohrmodul ohne Sensor

**B34.960 | Audi**

Elring liefert das Saugrohrmodul für die 2.5-Liter-V6-Motoren CLXB, CPAA und CVBA von Audi ohne Sensor bzw. das Potentiometer für die Saugrohrklappe.

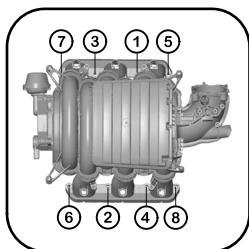
Der vorhandene Sensor kann weiterverwendet werden und muss daher vom alten Bauteil auf das neue Saugrohrmodul übernommen werden. Der Sensor ist auf dem oberen Teil des Saugrohrmoduls montiert. Er wird direkt auf das Saugrohr aufgesteckt und mit Schrauben befestigt.



### Anleitung

1. Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug aus und die Batterie abgeklemmt ist, um elektrische Gefahren zu vermeiden.
2. Lösen Sie die zwei Schrauben, die den Sensor am alten Saugrohr befestigen.
3. Ziehen Sie den Sensor vorsichtig ab.
4. Setzen Sie das neue Saugrohrmodul ein und ziehen Sie die Schrauben in der angegebenen Reihenfolge mit einem Drehmoment von 8 Nm fest.
5. Montieren Sie den Sensor auf das neue Saugrohr und befestigen Sie die zwei Schrauben.

Hinweis: Stellen Sie sicher, dass der Sensor ordnungsgemäß montiert ist, um eine einwandfreie Funktion zu gewährleisten. Führen Sie anschließend eine Funktionsprüfung durch.



TecDoc