



Produktgruppe Hochdruckpumpen PTA441-....

ALLGEMEINE HINWEISE ZUR MONTAGE UND HANDHABUNG

ACHTUNG:

1. Während der Montage darf kein Schmutz in das Kraftstoffsystem gelangen. Verschmutzungen im Kraftstoffsystem schränken die Funktion ein und führen zu Beschädigungen.
2. Beim Ein- und Ausbau der Hochdruckpumpe darf diese ausschließlich am Gehäuse angefasst werden. Das Anfassen am Kolben-Federpaket ist unzulässig.
3. Löst sich das Kolben-Federpaket der Hochdruckpumpe, wird diese beschädigt und die Funktion ist nicht mehr gewährleistet.
4. Die Befestigungsschrauben der Hochdruckpumpe sind zunächst gleichmäßig von Hand einzuschrauben, bis der Flansch plan auf dem Gehäuse aufliegt. Anschließend sind die Schrauben unter Einhaltung des vorgeschriebenen Drehmoments gemäß der spezifischen Reparaturvorschrift des Fahrzeugherstellers anzuziehen. Dabei ist sicherzustellen, dass die Hochdruckpumpe während des Anziehvorgangs nicht verkantet.

Bei Arbeiten am Kraftstoffsystem sind die jeweiligen spezifischen Reparaturvorschriften des Fahrzeugherstellers zwingend einzuhalten.

