Mounting instructions | Montageanleitung
Montage-instructies | Instructions de montage

Vehicle | Fahrzeug | Voertuig | Véhicule

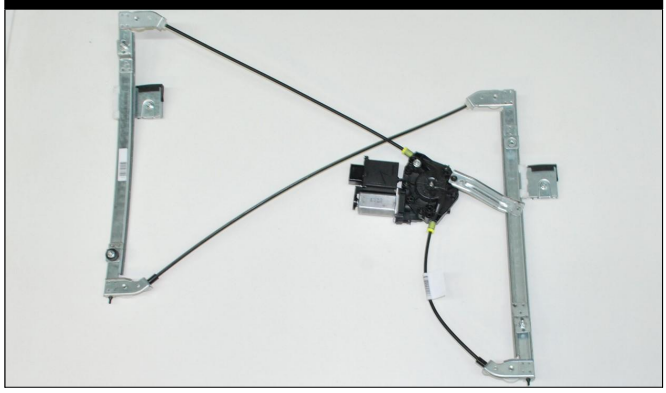
VW POLO 9/94>2/02 3/5P

Item-No. | Art.-Nr. | Art.-Nr. | Numero d'article

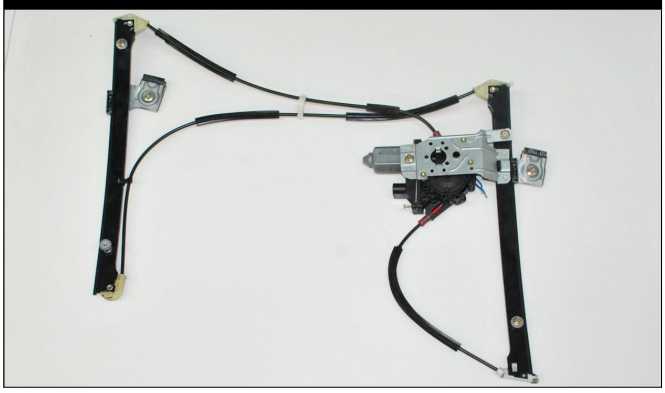
5825261

EN	Please keep in mind that the part in this box can be optical different to the O.E.M. part.
DE	Bitte denken Sie daran, dass der Artikel in der Verpackung optische Unterschiede zum Originalteil aufweisen kann.
NL	Gelieve er rekening mee te houden dat het artikel in deze box visueel kan afwijken van het originele.
FR	Veuillez noter que l'article dans cette boîte peut être visuellement différent de l'original.

Van Wezel



O.E.M.



TESTED WINDOW LIFTER | **GEPRÜFTE FENSTERHEBER** | **GETEST RAAMMECHANISME** | **LÈVE-GLACE TESTÉ**

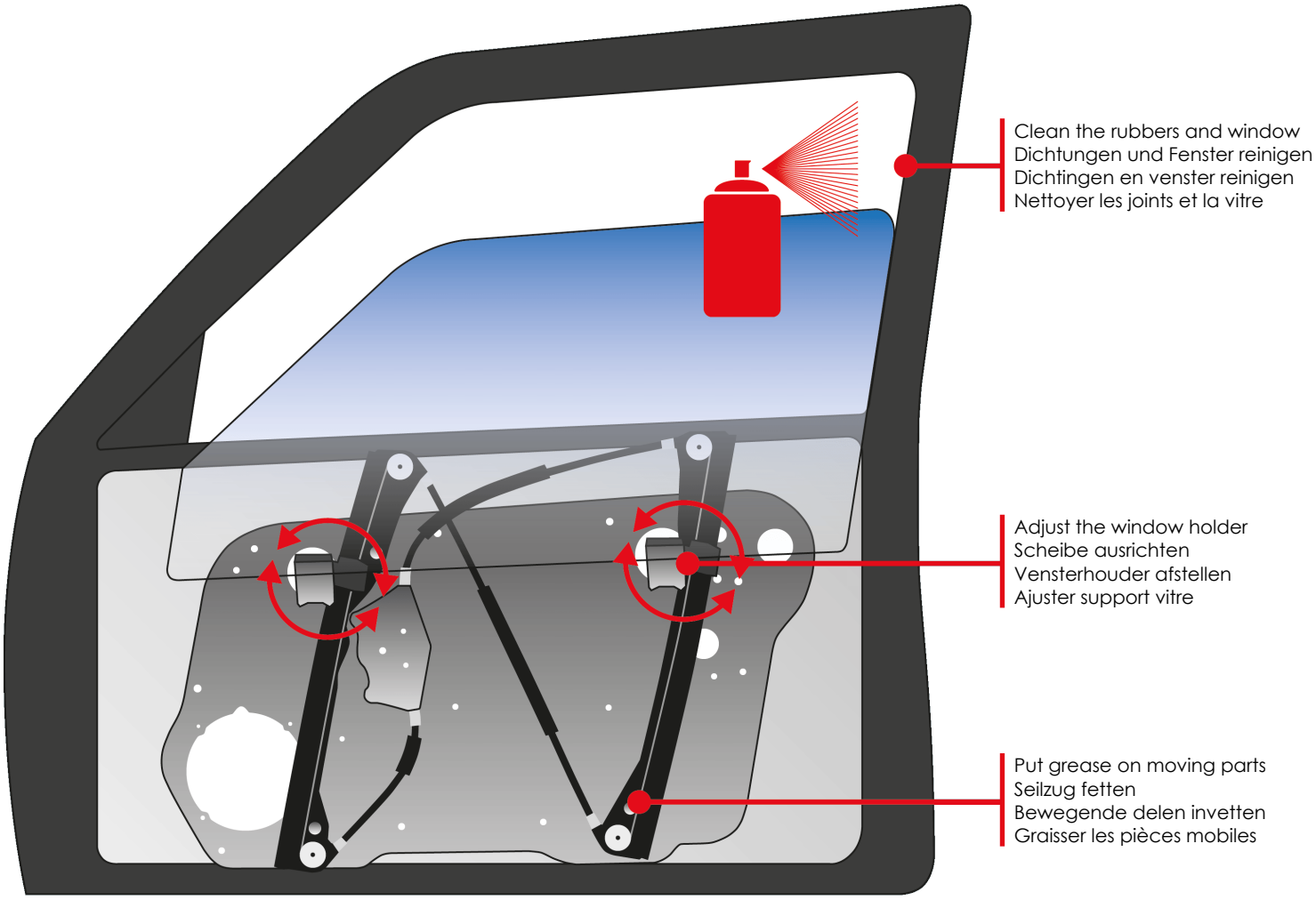
EN	We can guarantee a high quality product, because our window lifters are tested on material and assembly and they endure a life cycle test (on our own test doors).
DE	Wir können ihnen eine sehr hohe Qualität garantieren, durch umfangreiche Tests am Material, der Passform und Haltbarkeit (an eigenen Testtüren).
NL	Wij kunnen een hoge kwaliteit garanderen door uitgebreide testen op materiaal, pasvorm en levensduur (op eigen test-deuren).
FR	Nous pouvons garantir une qualité optimale, en testant de façon appofondie les matériaux, l'ajustement et la durée de vie (sur nos propres portes).

Mounting Tip!

Montage Tipp!

Montage Tip!

Points de montage!



EN: To guarantee a perfect functioning, you need to put grease on the moving parts before mounting. The window lifter will move more fluently and will have less wear. During mounting, control the door rubbers on damages. After mounting, adjust the window holders and clean the rubbers and glass.

DE: Um eine einwandfreie Funktion zu gewährleisten, müssen die freiliegenden Teile des Seilzuges nach der Montage leicht eingefettet werden. So läuft der Seilzug leichter durch den Mechanismus und ist zusätzlich vor Korrosion geschützt. Außerdem muss die Scheibe korrekt ausgerichtet und die Dichtungen für eine leichte Gängigkeit gesäubert werden.

NL: Om een perfecte functie te garanderen, moet u bij montage van het raammechanisme de bewegende onderdelen goed invetten. Zo gaat het raammechanisme vloeiender bewegen en is er minder slijtage. Bij montage, controleer eerst de dichtingen op beschadigingen en reinig de dichtingen en het venster. Controleer ook dat de vensterhouders juist afgesteld zijn.

FR: Pour garantir un fonctionnement parfait, vous devez graisser correctement les pièces coulissantes lors de l'installation du mécanisme de vitre. Le mécanisme de la vitre fonctionnera en douceur et il y aura moins d'usure. Lors du montage, vérifiez d'abord que les joints d'étanchéité ne sont pas endommagés et nettoyez-les ainsi que la vitre. Vérifiez également que les supports de vitre sont correctement ajustés.

1

EN: Disassemble the door panel
DE: Demontieren der Türverkleidung
NL: Demonteren van het deurpaneel
FR: Démonter le panneau de porte

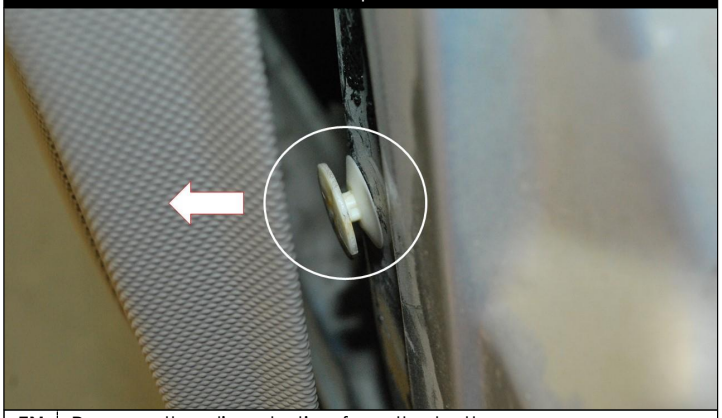
Step 1

EN	Remove the cover plates
DE	Abdeckplatte lösen
NL	Klik de afdekplaatjes los
FR	Déclipsez les caches

Step 2

EN	Loosen the screws
DE	Lösen Sie die Schrauben
NL	Draai de schroeven los
FR	Desserrez les vis

Step 3



EN	Remove the clips, starting from the bottom
DE	Entfernen Sie die Halter, beginnen Sie unten
NL	Klik de clips los, start onderaan
FR	Démontez les clips, commencez par le bas

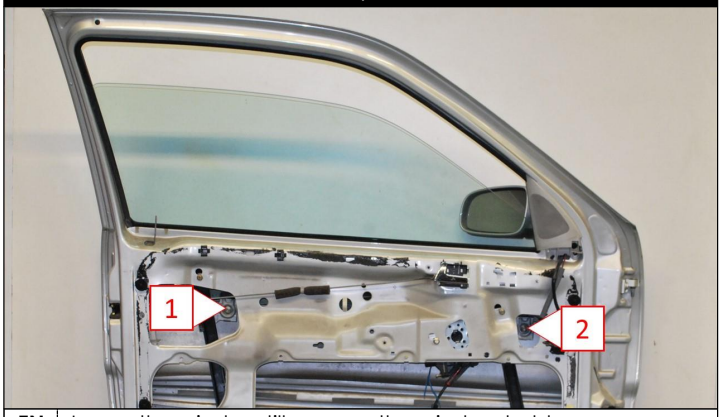
Step 4

EN	Loosen the door panel, starting from the bottom
DE	Lösen Sie die Türverkleidung, beginnen Sie unten
NL	Klik het deurpaneel los, start onderaan
FR	Démontez le panneau, commencez par le bas

2

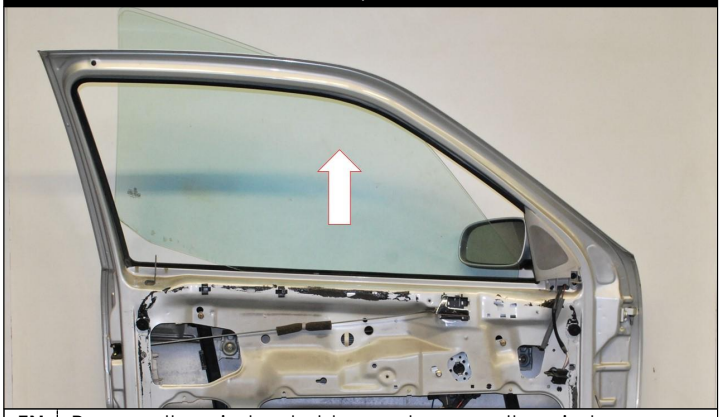
EN: Disassemble the old window lifter
DE: Demontieren des alten Fensterhebers
NL: Demonteer het oude raammechanisme
FR: Démonter l'ancien mécanisme de vitre

Step 1



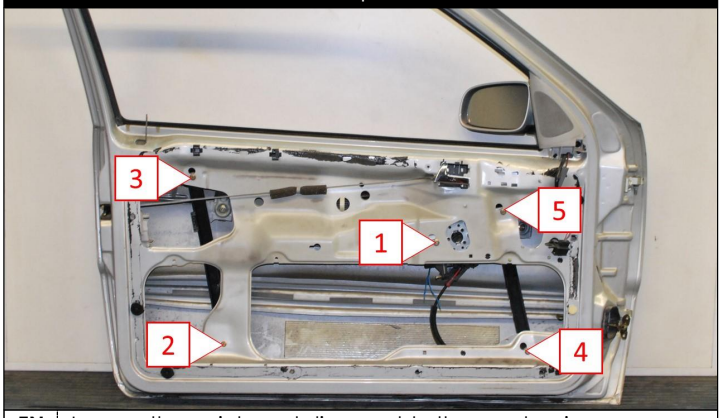
EN	Lower the window till you see the window holders
DE	Das Fenster senken bis die Halter zu sehen sind
NL	Laat het raam zakken totdat je de raamhouders ziet
FR	Abaissez la vitre jusqu'à voir les supports

Step 2



EN	Remove the window holders and remove the window
DE	Fensterhalter abschrauben und Fenster entfernen
NL	Draai de raamhouders los en demonteer het venster
FR	Dévissez les supports et enlevez la vitre

Step 3

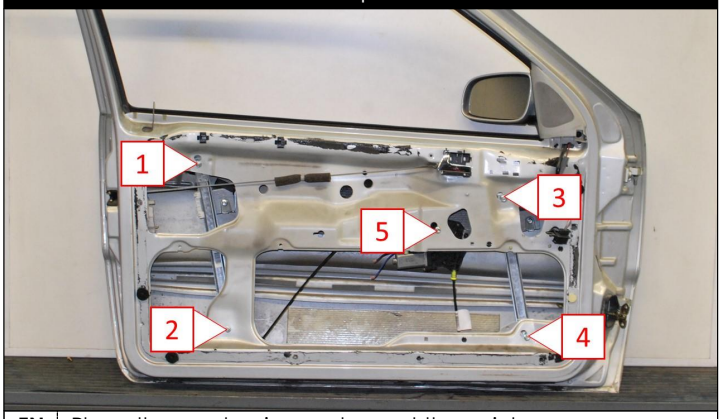


EN	Loosen the points and disassemble the mechanism
DE	Markierte Punkte lösen und Mechanismus demontieren
NL	Maak de punten los en demonteer het mechanisme
FR	Desserrez les points et démontez le mécanisme

3

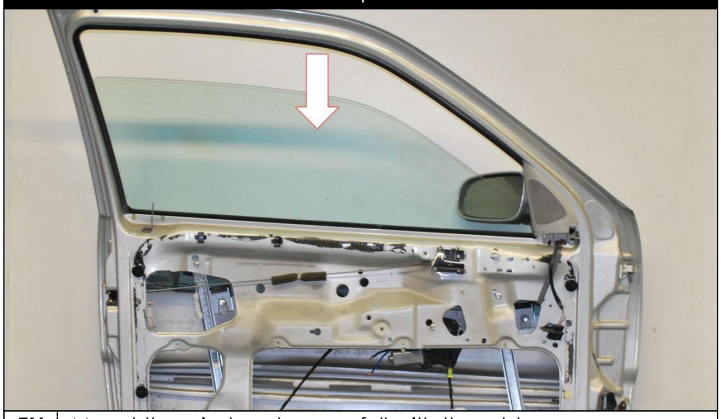
EN: Assemble the new window lifter
DE: Montieren des neuen Fensterhebers
NL: Monteer het nieuwe raammechanisme
FR: Installer le nouveau mécanisme de vitre

Step 1



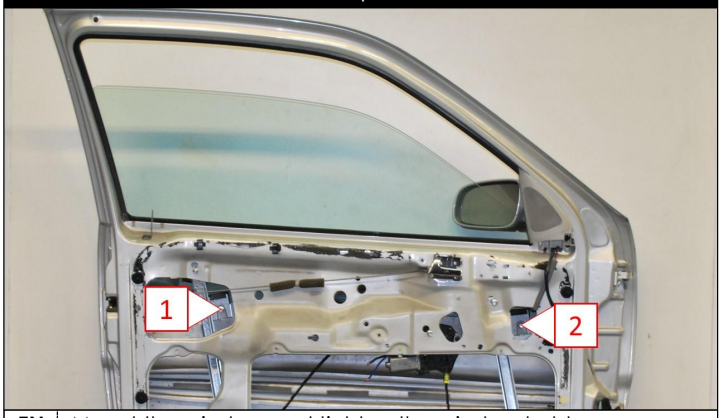
EN	Place the mechanism and mount the points
DE	Mechanismus platzieren, markierte Punkte montieren
NL	Plaats het mechanisme en monteer de punten
FR	Placez et montez les points

Step 2



EN	Mount the window, be carefull with the rubbers
DE	Fenster montieren, passen Sie mit den Gummis auf
NL	Monteer het raam, pas op met de rubbers
FR	Montez la vitre, faites attention aux caoutchoucs

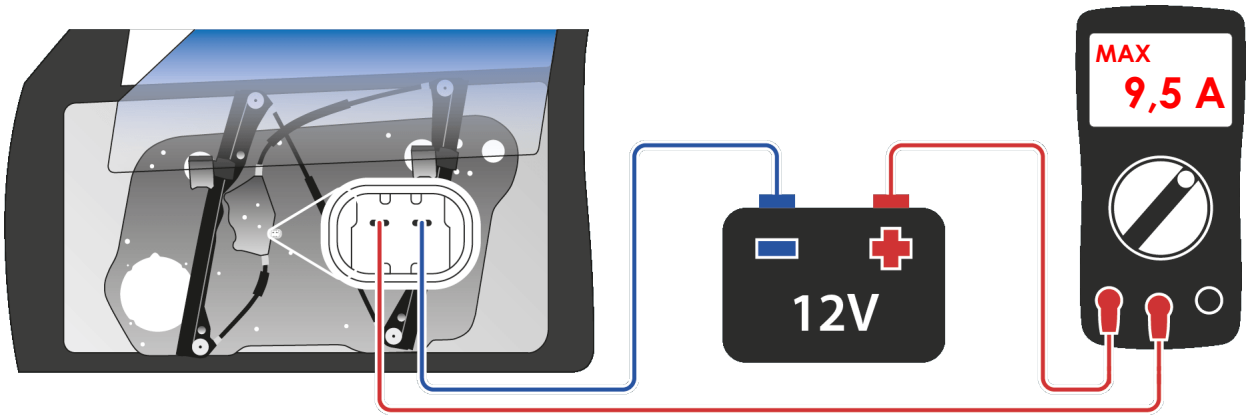
Step 3



EN	Mount the window and tighten the window holders
DE	Fenster montieren und die Halter festschrauben
NL	Monteer het raam en schroef de raamhouders vast
FR	Montez la vitre et vissez les supports de vitre

4

EN: Function test on 12V
DE: Funktionstest mit 12V
NL: Functie test op 12V
FR: Test fonction sur 12V



EN: ALWAYS DO THIS TEST BEFORE MOUNTING THE DOOR PANEL BACK ON THE DOOR!

The reason of window lifter failure can be caused by a defect inside the door. To ensure that the new window regulator moves smoothly enough, do this test with a multimeter (switch on DC-A) and a 12V (DC) power supply. By moving to the top, the amperage may **not rise above 9,5 A** for this item!

When the amperage is above 9,5 A: please look if the window lifter is well positioned, if there is enough grease on the sliding bar, if the door rubbers are not damaged - flexible and clean (if not, buy new door rubbers) and if the slidingbar inside the door is undamaged.

If you mount this window lifter with more than 9,5 A, the window lifter will have too much wearance and malfunction. Any warranty can/will be refused if we find this reason.

DE: FÜHREN SIE DIESEN TEST IMMER DURCH, BEVOR SIE DIE TÜRVERKLEIDUNG WIEDER ANBRINGEN

Die Ursache des defekten Fensterhebers kann an einem Problem in der Türe liegen. Um sicher zu gehen das der neue Fensterheber sauber durch die Türe gleitet, machen Sie diesen Test mit einem Multimeter (Schalter auf DC-A) und einer 12V Stromquelle. Fährt der Fensterheber nach oben, darf die Stromstärke **nicht uber 9,5 A steigen!**

Wenn die Stromstärke über 9,5 A liegt: Achten Sie darauf das der Fensterheber korrekt ausgerichtet ist, die freiliegenden Teile des Seilzuges ausreichend gefettet sind, die Fensterdichtungen flexibel, sauber und unbeschädigt (falls nicht, montieren Sie neue Dichtungen) und ob die Gleitschienen in der Türe nicht beschädigt sind.

Montieren sie diesen Fensterheber mit mehr als 9,5 A, wird der Fensterheber zu stark belastet und kann erneut einen Defekt aufweisen. Garantieansprüche können/werden abgelehnt falls sich der Defekt auf diese Ursache zurückführen lässt.

NL: GELIEVE NA MONTAGE DEZE FUNCTIE-TEST UIT TE VOEREN ALVORENS HET DEURPANEEL TE MONTEREN

Het defect van uw oude raammechanisme kan veroorzaakt zijn door een defect in de deur. Om er zeker van te zijn dat het nieuwe raammechanisme vloeiend genoeg beweegt, maak deze testopstelling met een multimeter (selecteer DC-A) en een 12V DC voeding. Bij het naar boven gaan van het raam, mag de amperage **niet hoger zijn dan 9,5 A!**

Wanneer de stroom toch boven de 9,5 A is: Controleer of het raammechanisme goed gemonteerd is, of er voldoende vet op de geleiders is en of de deurrubbers onbeschadigd, flexibel en proper zijn. Indien deze niet OK zijn, monteer er dan nieuwe. Dit geldt ook voor de inwendige geleider.

Wanneer u dit raammechanisme monteert met meer dan 9,5 A, zal het raammechanisme te veel weerstand ondervinden en kan het opnieuw stuk gaan. Een eventuele garantie zal geweigerd worden.

FR: APRÈS LE MONTAGE, VEUILLEZ EFFECTUER CE TEST DE FONCTIONNEMENT AVANT DE MONTER LE PANNEAU DE PORTE.

Le défaut de votre ancien mécanisme de vitre peut avoir été causé par un défaut de la porte. Pour être sûr que le nouveau mécanisme de vitre se déplace assez en douceur, faites cette configuration de test avec un multimètre (sélectionnez DC-A) et un 12V DC. En élevant la vitre, l'ampérage ne doit **pas être supérieur à 9,5 A**

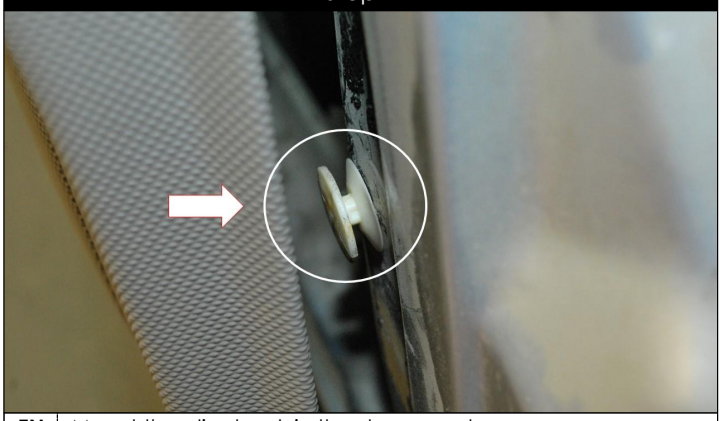
Si le courant est toujours au-dessus de 9,5 A: vérifiez que : le mécanisme de la vitre est correctement monté ou s'il y a suffisamment de graisse sur les roues à gorge; les joints caoutchouc de porte ne sont pas endommagés - souples et propres (sinon aussi => installer des joints neufs); les profils conducteurs de la porte ne sont pas endommagés.

Si vous montez cette vitre avec plus de 9,5 A, le mécanisme rencontrera trop de résistance et pourra encore casser. Une éventuelle garantie sera refusée.

5

EN: Assemble the door panel
DE: Montieren der Türverkleidung
NL: Monteer het deurpaneel
FR: Installer le panneau de porte

Step 1



EN	Mount the clips back in the door panel
DE	Klammern der Türverkleidung wieder montieren
NL	Plaats de clips terug in het deurpaneel
FR	Repoussez les clips du panneau de porte

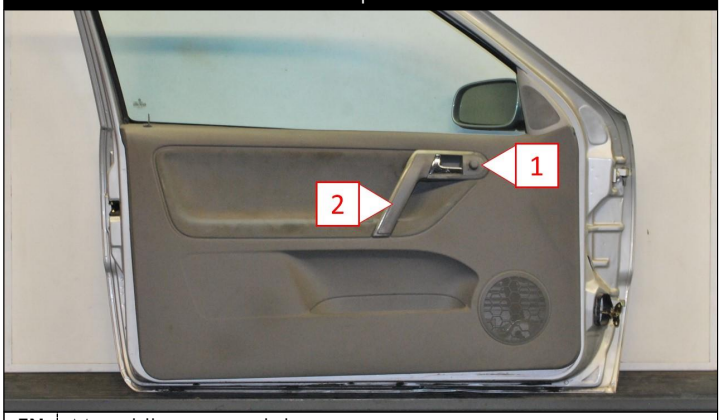
Step 2

EN	Place the interior panel, starting from the top
DE	Türverkleidung andrücken, oben beginnen
NL	Plaats het deurpaneel, start bovenaan
FR	Placez le panneau de porte, commencez en haut

Step 3

EN	Tighten the screws
DE	Ziehen Sie die Schrauben an
NL	Draai de schroeven vast
FR	Serrez les vis

Step 4



EN	Mount the cover plates
DE	Befestigen Sie die Abdeckung
NL	Monteer de afdekplaatjes
FR	Cliquez sur le couvercle