

Vehicle | Fahrzeug | Voertuig | Véhicule

Item-No. | Art.-Nr. | Art.-Nr. | Numero d'article

**VW GOLF IV 11/97 > 03**

**5888261**

- EN** Please keep in mind that the part in this box can be optical different to the O.E.M. part.
- DE** Bitte denken Sie daran, dass der Artikel in der Verpackung optische Unterschiede zum Originalteil aufweisen kann.
- NL** Gelieve er rekening mee te houden dat het artikel in deze box visueel kan afwijken van het originele.
- FR** Veuillez noter que l'article dans cette boîte peut être visuellement différent de l'original.



**TESTED**  
WINDOW LIFTER

**GEPRÜFTE**  
FENSTERHEBER

**GETEST**  
RAAMMECHANISME

**LÈVE-GLACE**  
TESTÉ

- EN** We can guarantee a high quality product, because our window lifters are tested on material and assembly and they endure a life cycle test (on our own test doors).
- DE** Wir können ihnen eine sehr hohe Qualität garantieren, durch umfangreiche Tests am Material, der Passform und Haltbarkeit (an eigenen Testtüren).
- NL** Wij kunnen een hoge kwaliteit garanderen door uitgebreide testen op materiaal, pasvorm en levensduur (op eigen test-deuren).
- FR** Nous pouvons garantir une qualité optimale, en testant de façon approfondie les matériaux, l'ajustement et la durée de vie (sur nos propres portes).





Clean the rubbers and window  
Dichtungen und Fenster reinigen  
Dichtingen en venster reinigen  
Nettoyer les joints et la vitre

Adjust the window holder  
Scheibe ausrichten  
Vensterhouder afstellen  
Ajuster support vitre

Put grease on moving parts  
Seilzug fetten  
Bewegende delen invetten  
Graisser les pièces mobiles

**EN:** To guarantee a perfect functioning, you need to put grease on the moving parts before mounting. The window lifter will move more fluently and will have less wear. During mounting, control the door rubbers on damages. After mounting, adjust the window holders and clean the rubbers and glass.

**DE:** Um eine einwandfreie Funktion zu gewährleisten, müssen die freiliegenden Teile des Seilzuges nach der Montage leicht eingefettet werden. So läuft der Seilzug leichter durch den Mechanismus und ist zusätzlich vor Korrosion geschützt. Außerdem muss die Scheibe korrekt ausgerichtet und die Dichtungen für eine leichte Gängigkeit gesäubert werden.

**NL:** Om een perfecte functie te garanderen, moet u bij montage van het raammechanisme de bewegende onderdelen goed invetten. Zo gaat het raammechanisme vloeiender bewegen en is er minder slijtage. Bij montage, controleer eerst de dichtingen op beschadigingen en reinig de dichtingen en het venster. Controleer ook dat de vensterhouders juist afgesteld zijn.

**FR:** Pour garantir un fonctionnement parfait, vous devez graisser correctement les pièces coulissantes lors de l'installation du mécanisme de vitre. Le mécanisme de la vitre fonctionnera en douceur et il y aura moins d'usure. Lors du montage, vérifiez d'abord que les joints d'étanchéité ne sont pas endommagés et nettoyez-les ainsi que la vitre. Vérifiez également que les supports de vitre sont correctement ajustés.

# 1

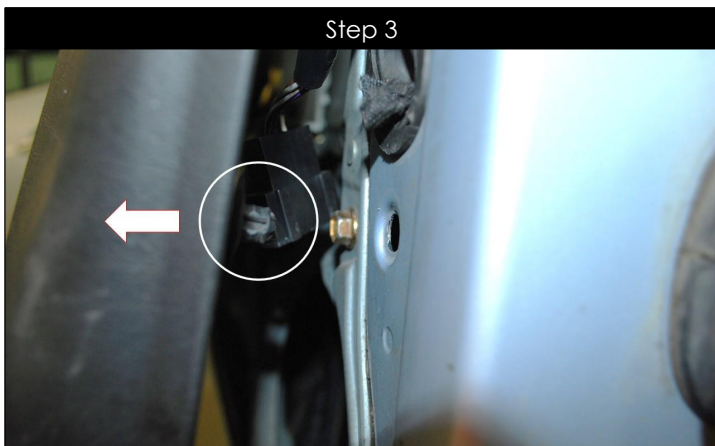
**EN:** Disassemble the door panel  
**DE:** Demontieren der Türverkleidung  
**NL:** Demonteren van het deurpaneel  
**FR:** Démontez le panneau de porte



**EN** Remove the cover plate  
**DE** Entfernen Sie die Abdeckung  
**NL** Klik het afdekplaatje los  
**FR** Déclipsez le cache



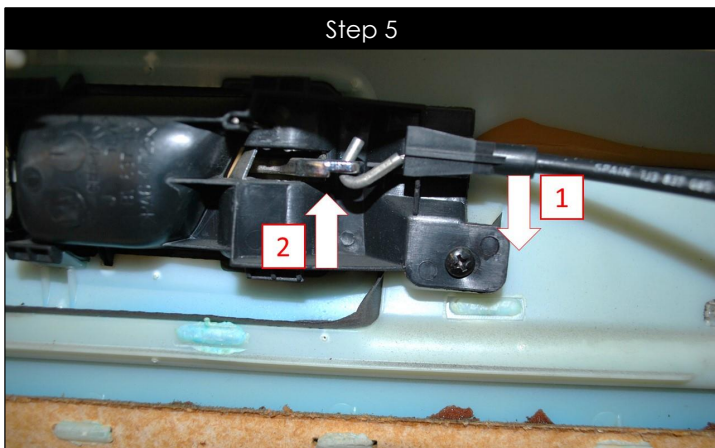
**EN** Loosen the screws  
**DE** Lösen Sie die Schrauben  
**NL** Draai de schroeven los  
**FR** Desserrez les vis



**EN** Remove the clips, starting from the bottom  
**DE** Entfernen Sie die Halter, beginnen Sie unten  
**NL** Klik de clips los, start onderaan  
**FR** Démontez les clips, commencez par le bas



**EN** Loosen the door panel, starting from the bottom  
**DE** Lösen Sie die Türverkleidung, beginnen Sie unten  
**NL** Klik het deurpaneel los, start onderaan  
**FR** Démontez le panneau, commencez par le bas



**EN** Disconnect the cable and connectors  
**DE** Lösen Sie das Kabel und die Stecker  
**NL** Demonteer de kabel en de fiches  
**FR** Débranchez le câble et les fiches

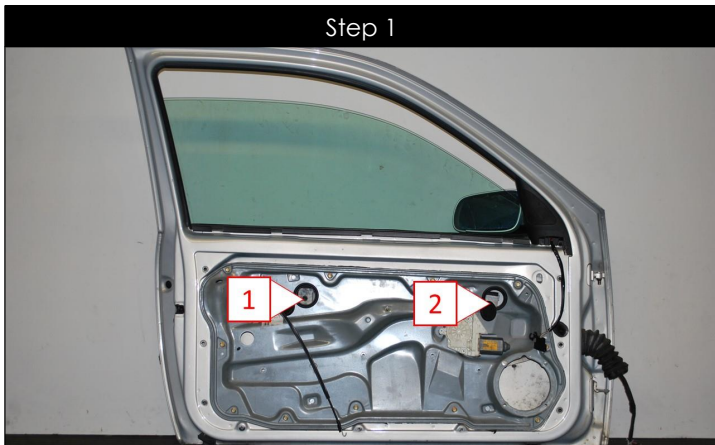
# 2

**EN:** Disassemble the old window lifter

**DE:** Demontieren des alten Fensterhebers

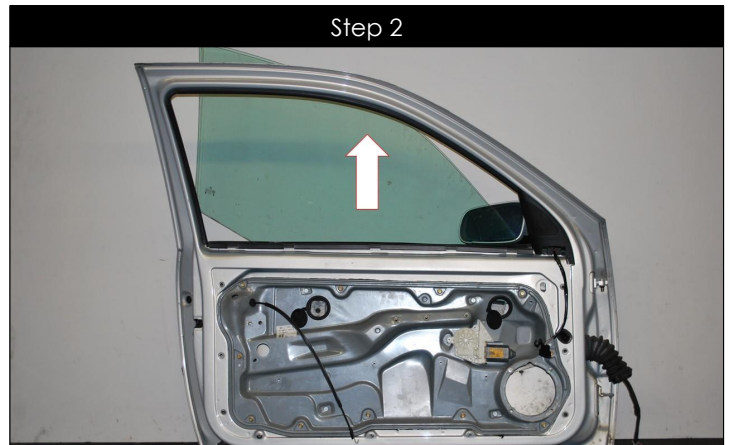
**NL:** Demonteer het oude raammechanisme

**FR:** Démontez l'ancien mécanisme de vitre



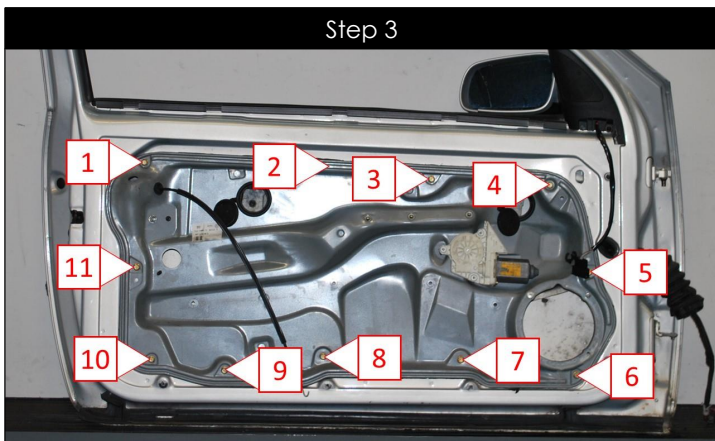
Step 1

- EN** Lower the window till you see the window holders
- DE** Das Fenster senken bis die Halter zu sehen sind
- NL** Laat het raam zakken totdat je de raamhouders ziet
- FR** Abaissez la vitre jusqu'à voir les supports



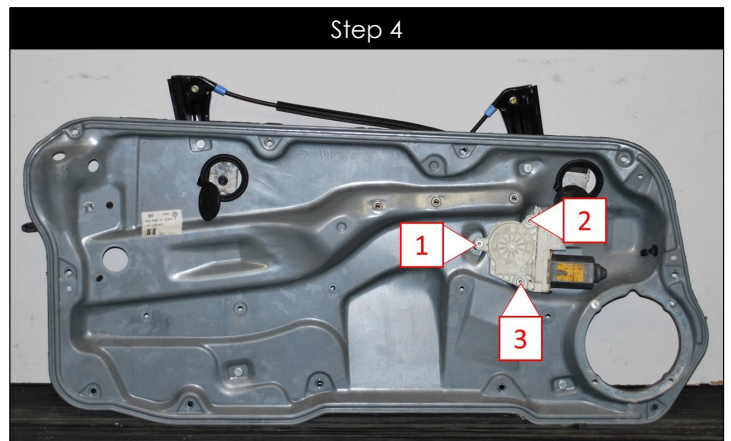
Step 2

- EN** Remove the window holders and remove the window
- DE** Fensterhalter abschrauben und Fenster entfernen
- NL** Draai de raamhouders los en demonteer het venster
- FR** Dévissez les supports et enlevez la vitre



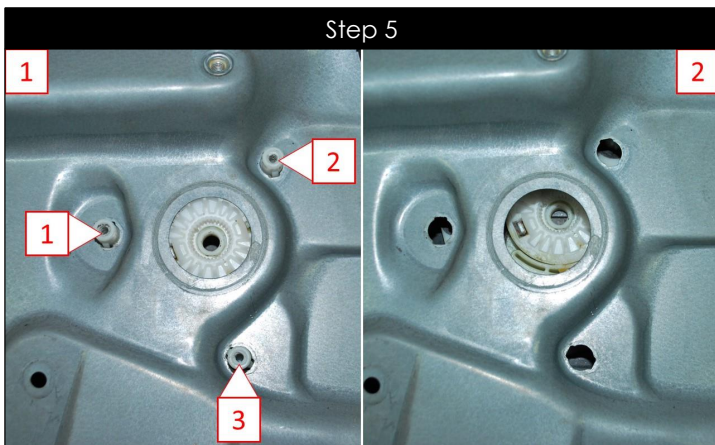
Step 3

- EN** Loosen the points and disassemble the panel
- DE** Markierte Punkte lösen und Verkleidung demontieren
- NL** Maak de punten los en demonteer het paneel
- FR** Desserrez les points et démontez le panneau



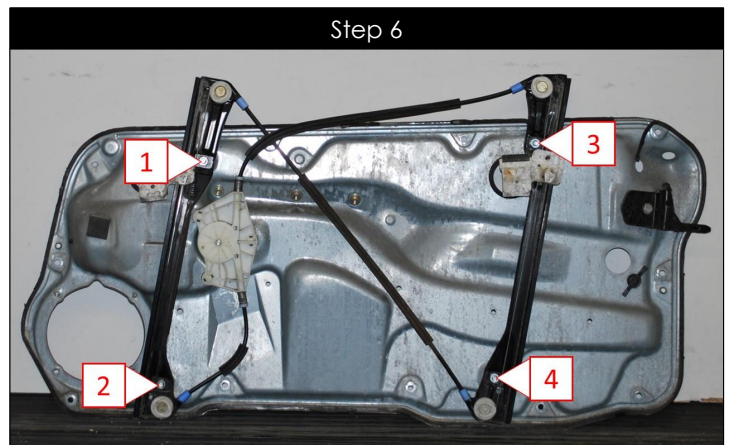
Step 4

- EN** Loosen the screws and remove the motor
- DE** Schrauben lösen und Motor entfernen
- NL** Draai de schroeven los en demonteer de motor
- FR** Desserrez les vis, puis retirez le moteur



Step 5

- EN** Carefully unclip the mounting pins
- DE** Befestigungsstifte vorsichtig lösen
- NL** Klik de bevestigingspinnen voorzichtig los
- FR** Déclipez soigneusement les goupilles de montage



Step 6

- EN** Loosen the points and disassemble the mechanism
- DE** Markierte Punkte lösen und Mechanismus demontieren
- NL** Maak de punten los en demonteer het mechanisme
- FR** Desserrez les points et démontez le mécanisme

# 3

**EN:** Assemble the new window lifter  
**DE:** Montieren des neuen Fensterhebers  
**NL:** Monteer het nieuwe raammechanisme  
**FR:** Installer le nouveau mécanisme de vitre

Step 1

<b>EN</b>	Place the mechanism and mount the points
<b>DE</b>	Mechanismus platzieren, markierte Punkte montieren
<b>NL</b>	Plaats het mechanisme en monteer de punten
<b>FR</b>	Placez et montez les points

Step 2

<b>EN</b>	Carefully mount the attachment points
<b>DE</b>	Drücken Sie die Befestigungsstifte vorsichtig fest
<b>NL</b>	Klik de bevestigingspinnen voorzichtig in
<b>FR</b>	Cliquez soigneusement les goupilles de montage

Step 3

<b>EN</b>	Assemble and tighten the motor
<b>DE</b>	Motor montieren und Schrauben festziehen
<b>NL</b>	Monteer de motor en draai de schroeven vast
<b>FR</b>	Montez et serrez le moteur

Step 4

<b>EN</b>	Place the panel in the door, tighten the bolts
<b>DE</b>	Grundträger in Tür einsetzen und Festschrauben
<b>NL</b>	Plaats het deurpaneel en bevestig op de punten
<b>FR</b>	Placez le panneau de porte, serrez les boulons

Step 5

<b>EN</b>	Mount the window, be carefull with the rubbers
<b>DE</b>	Fenster montieren, passen Sie mit den Gummis auf
<b>NL</b>	Monteer het raam, pas op met de rubbers
<b>FR</b>	Montez la vitre, faites attention aux caoutchoucs

Step 6

<b>EN</b>	Mount the window and tighten the window holders
<b>DE</b>	Fenster montieren und die Halter festschrauben
<b>NL</b>	Monteer het raam en schroef de raamhouders vast
<b>FR</b>	Montez la vitre et vissez les supports de vitre

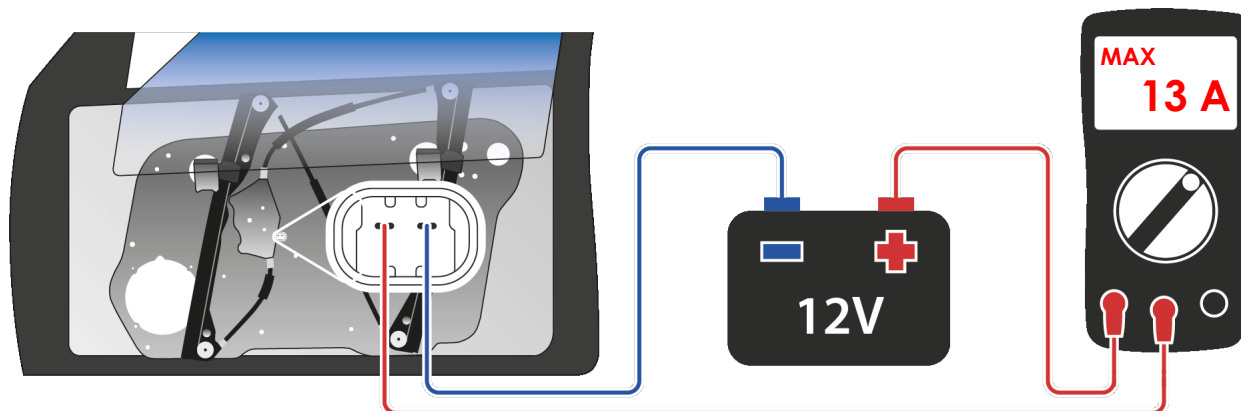
# 4

**EN:** Function test on 12V

**DE:** Funktionstest mit 12V

**NL:** Functie test op 12V

**FR:** Test fonction sur 12V



## **EN: ALWAYS DO THIS TEST BEFORE MOUNTING THE DOOR PANEL BACK ON THE DOOR!**

The reason of window lifter failure can be caused by a defect inside the door. To ensure that the new window regulator moves smoothly enough, do this test with a multimeter (switch on DC-A) and a 12V (DC) power supply. By moving to the top, the amperage may **not rise above 13 A** for this item!

When the amperage is above 13 A: please look if the window lifter is well positioned, if there is enough grease on the sliding bar, if the door rubbers are not damaged - flexible and clean (if not, buy new door rubbers) and if the slidingbar inside the door is undamaged.

If you mount this window lifter with more than 13 A, the window lifter will have too much wearance and malfunction. Any warranty can/will be refused if we find this reason.

## **DE: FÜHREN SIE DIESEN TEST IMMER DURCH, BEVOR SIE DIE TÜRVERKLEIDUNG WIEDER ANBRINGEN**

Die Ursache des defekten Fensterhebers kann an einem Problem in der Türe liegen. Um sicher zu gehen das der neue Fensterheber sauber durch die Türe gleitet, machen Sie diesen Test mit einem Multimeter (Schalter auf DC-A) und einer 12V Stromquelle. Fährt der Fensterheber nach oben, darf die Stromstärke **nicht über 13 A steigen!**

Wenn die Stromstärke über 13 A liegt: Achten Sie darauf das der Fensterheber korrekt ausgerichtet ist, die freiliegenden Teile des Seilzuges ausreichend gefettet sind, die Fensterdichtungen flexibel, sauber und unbeschädigt (falls nicht, montieren Sie neue Dichtungen) und ob die Gleitschienen in der Türe nicht beschädigt sind.

Montieren sie diesen Fensterheber mit mehr als 13 A, wird der Fensterheber zu stark belastet und kann erneut einen Defekt aufweisen. Garantieansprüche können/werden abgelehnt falls sich der Defekt auf diese Ursache zurückführen lässt.

## **NL: GELIEVE NA MONTAGE DEZE FUNCTIE-TEST UIT TE VOEREN ALVORENS HET DEURPANEEL TE MONTEREN**

Het defect van uw oude raammechanisme kan veroorzaakt zijn door een defect in de deur. Om er zeker van te zijn dat het nieuwe raammechanisme vloeiend genoeg beweegt, maak deze testopstelling met een multimeter (selecteer DC-A) en een 12V DC voeding. Bij het naar boven gaan van het raam, mag de amperage **niet hoger zijn dan 13 A!**

Wanneer de stroom toch boven de 13 A is: Controleer of het raammechanisme goed gemonteerd is, of er voldoende vet op de geleiders is en of de deurrubbers onbeschadigd, flexibel en proper zijn. Indien deze niet OK zijn, monteer er dan nieuwe. Dit geldt ook voor de inwendige geleider.

Wanneer u dit raammechanisme monteert met meer dan 13 A, zal het raammechanisme te veel weerstand ondervinden en kan het opnieuw stuk gaan. Een eventuele garantie zal geweigerd worden.

## **FR: APRÈS LE MONTAGE, VEUILLEZ EFFECTUER CE TEST DE FONCTIONNEMENT AVANT DE MONTER LE PANNEAU DE PORTE.**

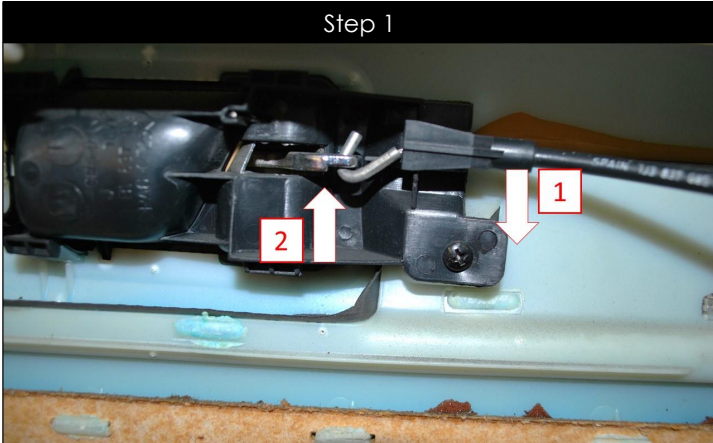
Le défaut de votre ancien mécanisme de vitre peut avoir été causé par un défaut de la porte. Pour être sûr que le nouveau mécanisme de vitre se déplace assez en douceur, faites cette configuration de test avec un multimètre (sélectionnez DC-A) et un 12V DC. En élevant la vitre, l'ampérage ne doit **pas être supérieur à 13 A**

Si le courant est toujours au-dessus de 13 A: vérifiez que : le mécanisme de la vitre est correctement monté ou s'il y a suffisamment de graisse sur les roues à gorge; les joints caoutchouc de porte ne sont pas endommagés - souples et propres (sinon aussi => installer des joints neufs); les profils conducteurs de la porte ne sont pas endommagés.

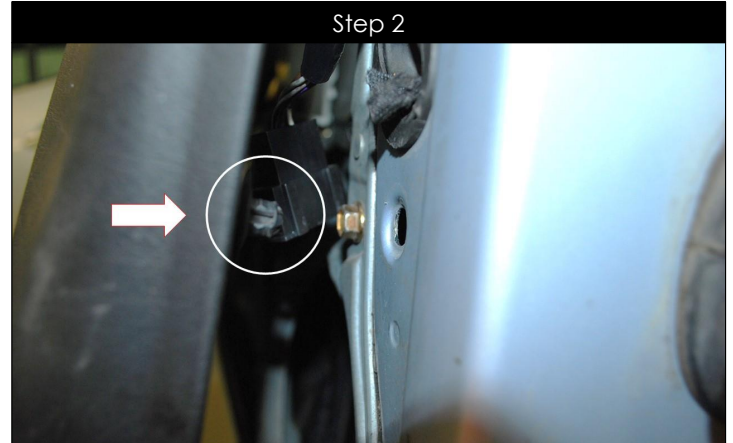
Si vous montez cette vitre avec plus de 13 A, le mécanisme rencontrera trop de résistance et pourra encore casser. Une éventuelle garantie sera refusée.

# 5

**EN:** Assemble the door panel  
**DE:** Montieren der Türverkleidung  
**NL:** Monteer het deurpaneel  
**FR:** Installer le panneau de porte



**EN** Mount the cable and all other connectors  
**DE** Kabel und andere Stecker anschließen  
**NL** Monteer de kabel en alle andere fiches  
**FR** Connectez le câble et toutes les autres fiches



**EN** Mount the clips back in the door panel  
**DE** Klammern der Türverkleidung wieder montieren  
**NL** Plaats de clips terug in het deurpaneel  
**FR** Repoussez les clips du panneau de porte



**EN** Place the interior panel, starting from the top  
**DE** Türverkleidung andrücken, oben beginnen  
**NL** Plaats het deurpaneel, start bovenaan  
**FR** Placez le panneau de porte, commencez en haut



**EN** Tighten the screws  
**DE** Ziehen Sie die Schrauben an  
**NL** Draai de schroeven vast  
**FR** Serrez les vis



**EN** Mount the cover plates  
**DE** Befestigen Sie die Abdeckung  
**NL** Klik het afdekklaatje vast  
**FR** Cliquez sur le couvercle