



EINBAUHINWEISE KLIMAKOMPRESSOREN

Allgemeine Hinweise zu den gesetzlichen Anforderungen

Diagnose und Montagearbeiten an der Klimaanlage sind nur durch qualifiziertes Personal durchzuführen. Rechtliche sowie gesetzliche Vorgaben sind grundsätzlich zu beachten.

Hinweise zur Arbeitssicherheit

Es gilt die allgemeinen Sicherheitshinweise im Umgang mit Klimaanlage sowie etwaige Sicherheitshinweise der Fahrzeughersteller zu beachten. Das Rauchen ist während dem Umgang mit Kältemittel und bei Arbeiten an der Klimaanlage untersagt. Es sind Schutzbrille und Schutzhandschuhe zu tragen.

Bestimmung und Beseitigung der Ausfallursache

Bevor der neue Kompressor eingebaut wird, muss die Ursache für den Defekt des alten Kompressors festgestellt werden. Darüber hinaus müssen evtl. Fehlerursachen vor der Instandsetzung sowohl im Bereich der Klimaanlage als auch im Peripheriebereich behoben werden. Dies soll einem erneuten Ausfall der Klimaanlage durch noch evtl. vorhandene Schäden an der Klimaanlage vorbeugen.

Ausbauhinweise

Um ein weiteres Eindringen von Schmutz und Wasser in die Klimaanlage zu vermeiden, müssen die Anschlussleitungen des Kompressors während des Umbaus verschlossen werden.

Spülen

Ein defekter Kompressor hat in den meisten Fällen eine Verunreinigung der Klimaanlage zur Folge. Ein Spülen der gesamten Anlage ist somit zwingend erforderlich. Um möglichen Schäden am neuen Kompressor vorzubeugen ist es notwendig, den gesamten Kältemittelkreislauf mit einer der individuellen Situation (Vorschäden) entsprechenden Methode zu spülen um feste Fremdkörper (Metall, Granulat) zu entfernen. Nach dem spülen ist darauf zu achten, dass keine Rückstände der Spülflüssigkeit in der Anlage verbleiben – ein trocknen mit Stickstoff ist zu empfehlen.

Ölfüllmenge im Kompressor

Es gilt die fahrzeugherstellerspezifischen Einbauhinweise hinsichtlich der Ölfüllmenge und Viskosität zu beachten. Das sich im Kompressor befindliche Öl muss komplett abgelassen werden und danach mit der angegebenen Herstellervorgabe wieder aufgefüllt werden. Vor dem Einbau muss der Kompressor 10 x von Hand durchgedreht werden. Dadurch erreicht man eine gleichmäßige Verteilung des Öls im Kompressor.

Einbauhinweise

Die jeweiligen Anzugsdrehmomente der Fahrzeughersteller sowohl für den Kompressor als auch für alle anderen Bauteile der Klimaanlage sind zu beachten. Es sind neue Dichtungen für geöffnete Systemverbindungen zu verwenden. Verbaute Antriebsriemen sind auf richtigen Sitz (Riemenscheiben) zu prüfen. Die Antriebsriemen müssen mit allen Bauteilen des Riemetriebes fluchten. Nach jeder Öffnung des Systems ist die Trocknerpatrone zu ersetzen.

Arbeiten mit Kältemittel

Vor dem auffüllen der Klimaanlage mit dem Kältemittel R134a (Herstellerangaben beachten bzgl. der Füllmenge) muss die Klimaanlage evakuiert werden. Die Klimaanlage ist über die Hochdruckseite (roter Anschluss) zu auffüllen. Dies ist zu beachten um einen Flüssigkeitsschlag im Kompressor zu vermeiden.

Inbetriebnahme des neuen Kompressors

Nach dem Starten des Motors (Klimaanlage ausgeschaltet) muss der Motor min. 2 Min ohne Unterbrechung laufen. Danach ist die Klimaanlage einzuschalten. Die Mitteldüsen im Fahrzeuginnenraum sind zu öffnen und die Temperatur auf max. Kühlleistung zu stellen. Während der ersten Inbetriebnahme des neuen Kompressors ist dieser mehrmals ein und auszuschalten um die Funktion der Magnetkupplung sowie dessen Ansteuerung zu überprüfen. Im Zuge dessen sind auch die Systemdrücke während des Betriebes des Kompressors zu überprüfen.

