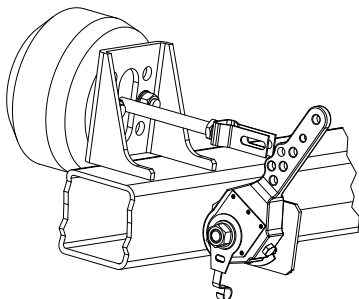
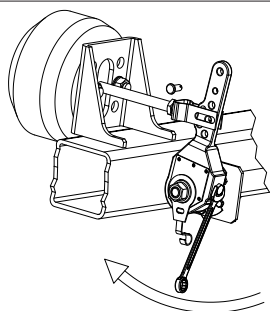




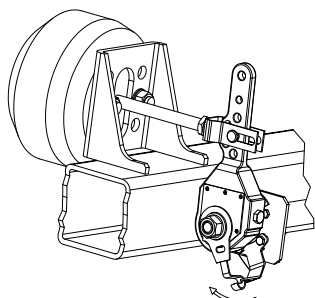
Einbauanleitung für automatische Gestängesteller



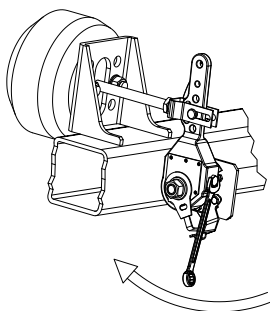
- Betriebsdruck der Druckluftanlage prüfen evtl. auffüllen bis Betriebsdruck erreicht ist.
- Gestängesteller auf Bremswelle aufschieben und befestigen.



- Mit geeignetem Werkzeug (**keinen Schlagschraube verwenden**) die Nachstellschraube am Gestängesteller im Uhrzeigersinn drehen, bis die Anschlussbohrung des Gestängestellers und die des Gabelkopfes übereinstimmen.
- Splintbolzen einsetzen und sichern.



- Fixpunkt mit Steuerarm verbinden.
- Steuerarm in Drehrichtung des Gestängestellers (Pfeil) ohne Gewaltanwendung bis zum Anschlag stellen.
- Fixpunkt an der dafür vorgesehen Befestigungsmöglichkeit an der Achse befestigen.



- Mit geeignetem Werkzeug (**keinen Schlagschrauber verwenden**) die Nachstellschraube am Gestängesteller im Uhrzeigersinn drehen, bis die Bremsbacken an der Bremsstrommel anliegen.
- Nachstellschraube ca. ½ Umdrehung zurückdrehen.
- Das Lüftspiel zwischen Bremsbelag und Bremsstrommel sollte ca. 0,7 mm betragen.
- Rad drehen und auf Freilauf prüfen.
- Das Bremspedal ca. 5 x bis zur Vollbremsung betätigen.

**Die Fahrzeugbremse ist nach erfolgter Reparatur auf dem Bremsenstand zu prüfen.
Die ermittelten Werte müssen den gesetzlichen Anforderungen entsprechen.**

Bitte beachten Sie:

Die Bremsenreparatur darf nur von autorisiertem Personal durchgeführt werden.