



Montageanleitung für Rollbälge

WARNUNG

Setzen Sie die Luftfeder nicht im uneingebauten Zustand unter Druck. Betrieb nur im Federsystem des Fahrzeugs oder einer geeigneten Vorrichtung. Nicht über 7 bar beaufschlagen. VERLETZUNGSGEFAHR!

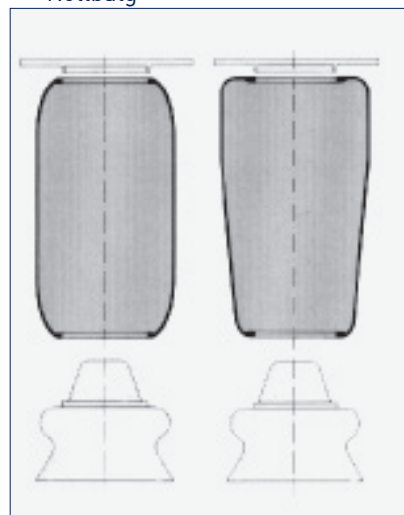
Betriebstemperatur: -40° Grad bis 70° Grad.

So entfernen Sie den alten Rollbalg:

Bocken Sie Ihr Fahrzeug so hoch wie möglich auf. Entlüften Sie die Luftfederanlage. Setzen Sie Ihr Montiereisen zwischen oberem Wulst des Rollbalges und Deckel an. Drücken Sie den Wulst vom Dichtsitz des Deckels weg. (Vorsicht! Dichtsitz nicht beschädigen!) Ziehen Sie den Rollbalg seitlich weg. Verfahren Sie genauso mit dem unteren Wulst. Jetzt können Sie den Rollbalg abnehmen. Bei konischen Rollbälgen wird die schmale Seite auf den Abrollkolben gesetzt.

zylindrischer Rollbalg

konischer Rollbalg



So montieren Sie den neuen Rollbalg:

1. Reinigen Sie die Dichtsätze an Deckel und Kolben. Prüfen Sie die Metallteile auf Gratfreiheit und Korrosion (ggf. austauschen). Streichen Sie den Dichtsitz des Abrollkolbens mit Seifenwasser, oder einer Montagepaste ein. Falten Sie den neuen Rollbalg auf die Breite einer Handspanne zusammen, indem Sie mit den Händen den Rollbalg unterhalb des oberen Wulstes einstauchen und herunterdrücken.
2. Setzen Sie den zusammengefalteten Rollbalg zwischen Abrollkolben und Deckel.
3. Fixieren Sie den unteren Wulst des Rollbalgs am Dichtsitz des Abrollkolbens und den oberen Wulst des Rollbalgs am Dichtsitz des Deckels.
4. Belüften Sie die Luftfederanlage, damit sich die Wülste des Rollbalgs passgenau zwischen Abrollkolben und Deckel andrücken. Ein deutliches „Ploppen“ signalisiert den richtigen Sitz.
5. Senken Sie das Fahrzeug ab. Der Rollbalg ist fertigmontiert und rollt sich automatisch auf dem Kolben ab.

