



# Allgemeine Checkliste

## Fahrzeughalter

Name, Vorname

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

## Fahrzeug

Amtl. Kennzeichen

Fahrgestellnummer

HSN/TSN

Kilometerstand

**Wenn der Rußpartikelfilter oder Katalysator defekt ist, muss zuerst die Ursache für den Schaden oder Fehler gefunden werden. Oftmals handelt es sich bei einem vermeintlich defekten Rußpartikelfilter oder Katalysator um einen Folgeschaden.**

## Bei einer Beanstandung eines HJS-Rußpartikelfilters

- Bitte um Angabe der Gründe, warum der vorherige Rußpartikelfilter ausgefallen oder getauscht worden ist.
- Aschegehalt in Gramm oder Prozent des HJS-Rußpartikelfilters zum Zeitpunkt der Beanstandung.
- Rußgehalt in Gramm oder Prozent des HJS-Rußpartikelfilters zum Zeitpunkt der Beanstandung.
- Gefahrene KM seit der letzten Regeneration des HJS-Rußpartikelfilters.
- Wurde der HJS Rußpartikelfilter im Fahrzeug angelernt?
- Wurden die allten Lernwerte nach dem Einbau des HJS-Rußpartikelfilters gelöscht?
- Partikelanzahlmessung: Das Messergebnis wird nur mit den vollständigen Fahrzeugdaten (Fahrgestellnummer, Kennzeichen und Kilometerstand) als Nachweis akzeptiert.
- Wurden die Injektoren vor dem Einbau des HJS-Rußpartikelfilters und bei der aktuellen Beanstandung geprüft (z.B. durch einen Mengenvergleich)?
- Wurde das AGR-System vor dem Einbau des HJS-Rußpartikelfilters und bei der aktuellen Beanstandung geprüft?
- Auslesen des Wirkungsgrades eines vorhandenen SCR-Systems bei der Beanstandung des HJS-Rußpartikelfilters.
- Angabe der im Fahrzeug gespeicherten Fehlercodes zum Zeitpunkt der Beanstandung.
- Wurde eine Dichtigkeitsprüfung der Abgasanlage vor dem Einbau des HJS-Rußpartikelfilters und bei der aktuellen Beanstandung durchgeführt?
- Angabe des Füllstandes des Additivtank bei Systemen mit einem Additiv.
- Wurden die NOx-Sensoren geprüft? Bitte den Nachweis in Form eines Soll-Ist- Wertes zum Zeitpunkt der Beanstandung beistellen.
- Wurden die Drucksensoren geprüft? Bitte den Nachweis in Form eines Soll-Ist- Wertes zum Zeitpunkt der Beanstandung beistellen.
- Wurden die Schläuche und Leitungen vom Abgasdrucksensor zum Rußpartikelfilter kontrolliert und gereinigt?

- Wurden die Abgastemperatursensoren geprüft? Bitte den Nachweis in Form eines Soll-Ist- Wertes zum Zeitpunkt der Beanstandung beistellen.
- Wurden die Ladedrucksensoren geprüft? Bitte den Nachweis in Form eines Soll-Ist- Wertes zum Zeitpunkt der Beanstandung beistellen.
- Bei Fahrzeuganwendungen mit einem NOx-Speicherkat ohne NOx-Sensorik, wird der NOx-Wert anhand von unterschiedlichen Daten ermittelt (u.a. Luftmasse, AGR, Lambdasonden, etc).  
Bitte hier die Nachweise einer korrekten Funktion der Komponenten, zum Zeitpunkt der Beanstandung, beistellen.
- Wurde nach einer Standregeneration das Motoröl gewechselt?
- Wurde die vorgeschaltete Kraftstoffeindüsung zur Erhöhung der Abgastemperatur bei der aktuellen Beanstandung geprüft?
- Hat das Fahrzeug vor und/oder nach dem Einbau des Katalysators einen erhöhten Motorölverbrauch
- Wurde der HJS-Artikel nach Herstellervorgaben eingebaut?

### Bei einer Beanstandung eines HJS-Katalysators

- Bitte um Angabe der Gründe, warum der vorherige Katalysator ausgefallen oder getauscht wurde.
- Wurde eine Dichtigkeitsprüfung der Abgasanlage vor dem Einbau des HJS-Katalysators und bei der aktuellen Beanstandung durchgeführt?
- Bitte stellen Sie ein gültiges AU-Protokoll bei der aktuellen Beanstandung bei (Ausdruck aus dem Gasprogramm des AU-Testers) .
- Bitte stellen Sie einen Nachweis über die Funktion der Lambdasonden (Soll-Ist- Wertes) bei der aktuellen Beanstandung bei.
- Welchen Softwarestand hat das Motorsteuergerät? Ist der Softwarestand aktuell?
- Wurden die Drucksensoren geprüft? Bitte den Nachweis in Form eines Soll-Ist- Wertes bei der aktuellen Beanstandung beistellen.
- Wann wurden die Zündkerzen das letzte Mal erneuert? Bitte Datum und KM-Stand angeben.
- Wurde der HJS-Artikel nach Herstellervorgaben eingebaut?

### Bei einer Beanstandung eines elektronischen Bauteiles

- Angabe der im Fahrzeug gespeicherten Fehlercodes zum Zeitpunkt der Beanstandung, inklusive dem Fehlerspeicher Ausdruck.
- Bitte um Beistellung des Ist-Wertes, des vor dem NOx-Sensor geschalteten Abgastemperatursensors.

### Bei einer Beanstandung der Passform eines HJS-Produktes

- Eine detaillierte Beschreibung, warum der HJS-Artikel nicht passt.
  - Nachweise durch Bilder der nicht passenden Stellen.
  - Bestätigung durch Bilder, dass es sich bei den vor- und nachgeschalteten Komponenten, um Originalteile handelt.
- Wurde der HJS-Artikel nach Herstellervorgaben eingebaut?

**Achtung! Nicht eingereichte Dokumente oder Nachweise führen zum Verlust des Garantieanspruchs.  
Aufgrund der Technologieviefalt und dessen kontinuierliche Weiterentwicklung kann es im Einzelfall vorkommen,  
dass HJS zusätzliche Nachweise und/oder Dokumente einfordert.**