

13-pol. Anhängersteckdose mit Nebelschlusslichtabschaltung – Mikroschalter

12 Volt, nach ISO 11446

Verwendbar für:

Universal

Artikel-Nummer:

72400021J

Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- **Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen.**
Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.
- **Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.**
Bei unsachgemässer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung.
- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, dass ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist.
- **Beim Anbau der Steckdose darauf achten dass -**
die Anschlussleitungen nicht eingeklemmt werden,
das Steckgehäuse korrekt auf dem Mikroschalter sitzt,
die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt.
- **Die Funktionsprüfung mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen.**
- Die Abschaltung des Nebelschlusslichtes am Zugfahrzeug erfolgt durch den Mikroschalter in der Steckdose, unmittelbar beim Einsetzen des Anhängersteckers bzw. eines Adapters. Deshalb beim Abkuppeln eines Anhängers den ggf. verwendeten Adapter immer aus der Steckdose nehmen.

Lieferumfang:

- 1 Steckdosengehäuse mit 1 Mikroschalter
- 1 Kontaktträger
- 13 Crimp-Rundsteckhülsen

3 Flachsteckhülsen 2.8mm

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Steckdose 13-polig mit Nebelschlusslichtabschaltung montieren.
3. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masseleitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (Brandgefahr)

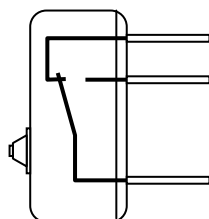
2. Steckdose 13-polig mit Mikroschalter montieren

Belegung Mikroschalter:

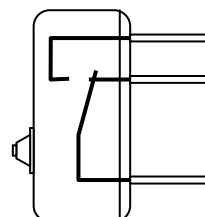
- Den Verwendungszweck der Mikroschalter (als Öffner, Schliesser oder Wechselkontakt).

Schaltbild der Mikroschalter:

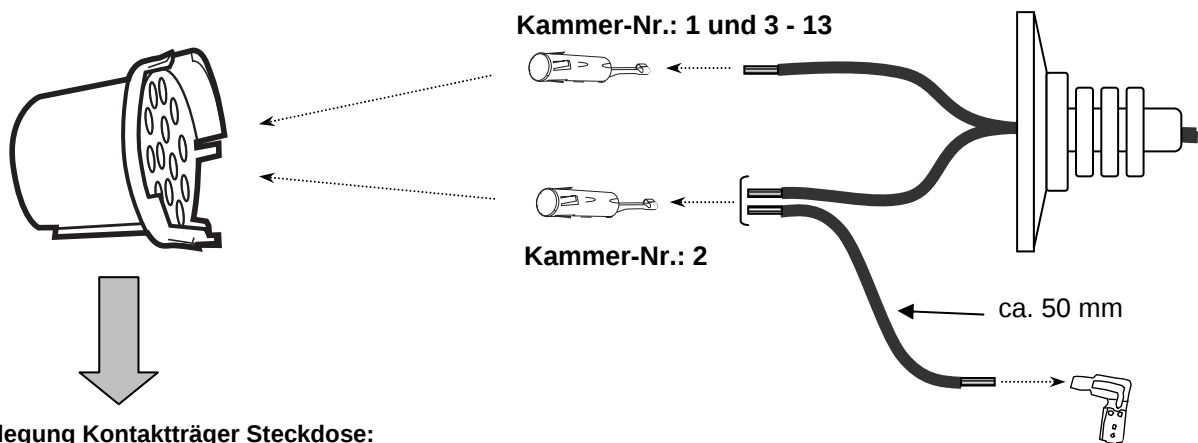
Mikroschalter im Ruhezustand (Anhänger ist **nicht** angeschlossen)



Mikroschalter im Aktivzustand (Anhänger **ist** angeschlossen)

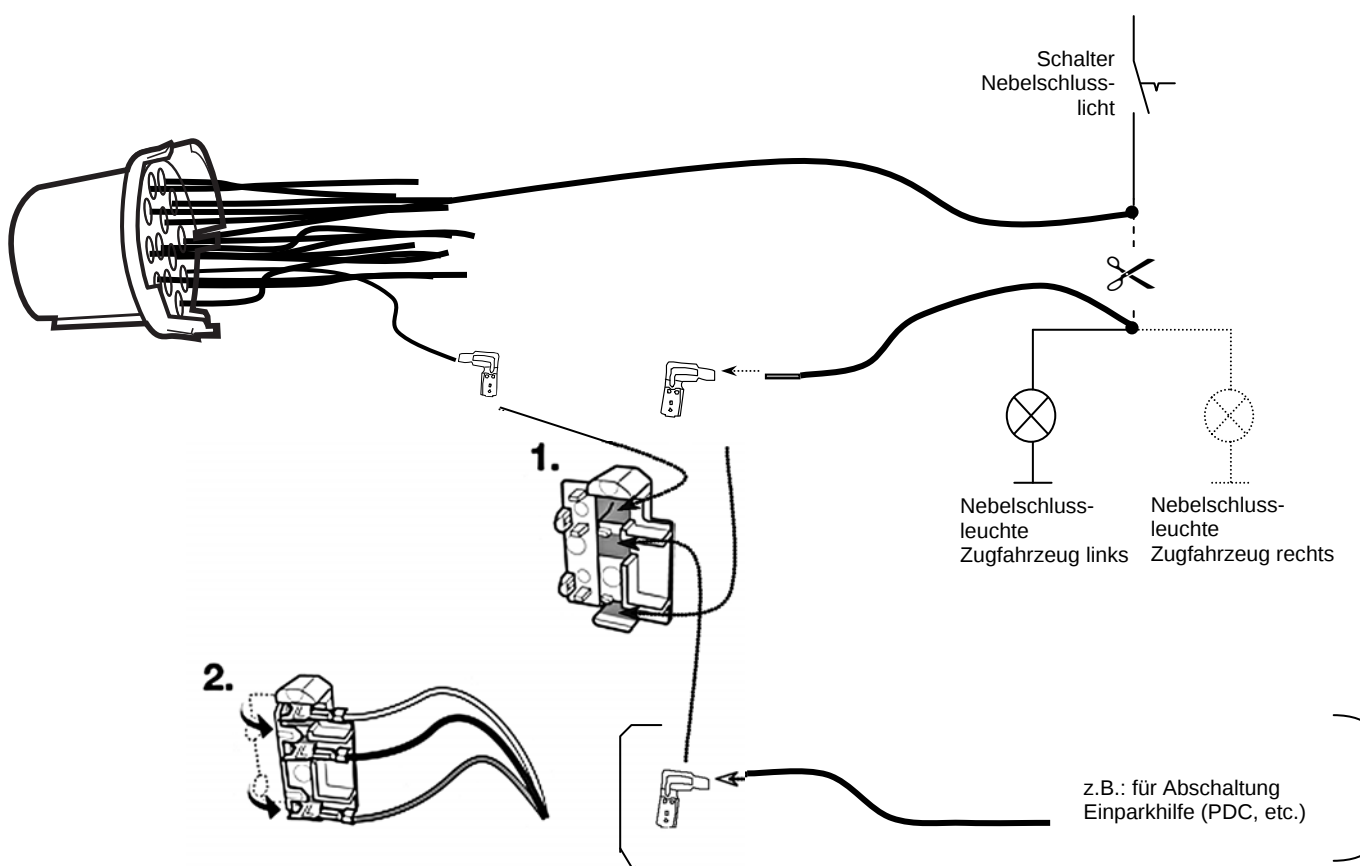


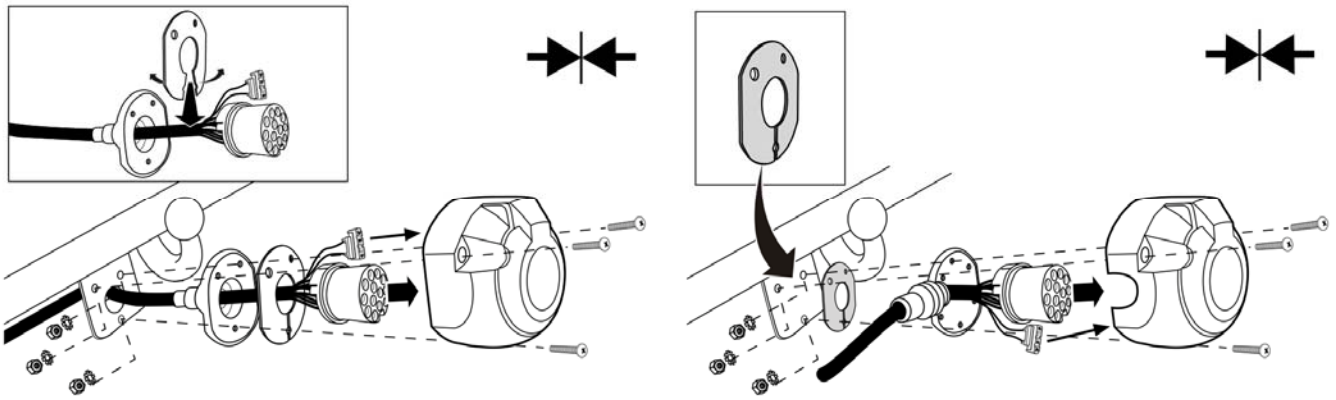
- **Beiliegende Kontakte und Gehäuse wie folgt dargestellt ancrimpen und belegen:**



Belegung Kontaktträger Steckdose:

Kontakt-Nr.	Funktion	Empfohlener Leitungsquerschnitt
1	Fahrtrichtungsanzeiger links	1,5 mm ²
2	Leitung vom Nebelschlussleuchtenschalter des Zugfahrzeugs und ggf. Ende der Leitungsbrücke	1,0 - 1,5 mm ²
3	Masse für Kontakt-Nr. 1 bis 8	1,5 - 2,5 mm ²
4	Fahrtrichtungsanzeiger rechts	1,0 - 1,5 mm ²
5	Rechte Schlussleuchte, Umrissleuchte, Begrenzungsleuchte und Kennzeichenbeleuchtung	1,0 - 1,5 mm ²
6	Bremsleuchten	1,0 - 1,5 mm ²
7	Linke Schlussleuchte, Umrissleuchte, Begrenzungsleuchte und Kennzeichenbeleuchtung	1,0 - 1,5 mm ²
8	Rückfahrleuchte	1,0 - 1,5 mm ²
9	Stromversorgung (Dauerplus)	2,5 mm ²
10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger	2,5 mm ²
11	Masse für Kontakt-Nr. 10	2,5 mm ²
12	Steuerleitung Anhängererkennung	-
13	Masse für Kontakt-Nr. 9	2,5 mm ²





- Das Gehäuse 3-polig auf den Mikroschalter stecken und den Kontakteinsatz in das Steckdosengehäuse einsetzen und verrasten! Gummidichtung an die Steckdose schieben und die Steckdose mit Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Halteblech festschrauben.

3. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschliessen und alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.