
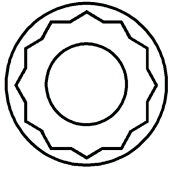


| | | |
|--|----------------|---|
| Anziehvorschrift für Zylinderkopf | 514.140 |  Das Original |
| Tightening Instructions for Cylinder Head | | |
| Instructions de serrage pour culasse | | |
| Prescripciones de apriete para culatas | | |

Schraubenkopf / Head shape
Tête de vis / Cabeza de tornillo

Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete



| | | | |
|-------------|---|-------|---------------------|
| Anziehen/ | * | 25 Nm | Schraube nicht ölen |
| Tightening/ | | 50 Nm | Schraube 1 - 10 |
| Serrage/ | | 78 Nm | Schraube 1 - 10 |
| Apriete | ➤ | 120° | Schraube 1 - 10 |
| | ➤ | 120° | Schraube 1 - 10 |
| | | 32 Nm | Schraube 11 |

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

| | | | | |
|---|---|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|
| * | neue Zylinderkopfschrauben verwenden | use new cylinder head bolts | utiliser des vis neuves | emplar tornillos nuevos |
| ★ | Warmlauf (80°C) | warm up time (80°C) | chauffage (80°C) | calentamiento (80°C) |
| ☐ | Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen | loosen and tighten each bolt | deserrer et serrer vis par vis | aflojar y apretar tornillo a tornillo |
| ● | Setzzeit | relaxation time | durée de tassement | tiempo de espera |
| ➤ | Drehwinkel | torque angle | angle de serrage | ángulo de giro |

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Mot. D4HA, 1995cm³, Ø 85mm, ±1,4mm

Hyundai Santa Fé 2,0 CRDi (12/2010→)

ix35 2,0 CRDi (01/2010→)

KIA Sorento, Sportage 2010→

2 Kerben, notches

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

514.140