

Touring High Tech HD 10W

Beschreibung

Hochleistungsmotoröl moderner Technologie und Formulierung. Ausgewählte Grundöle und ein hoher Gehalt an Additiven gewährleisten optimale Schmierung bei extremen Betriebsbedingungen und langen Ölwechselintervallen.

Eigenschaften

- ausgezeichnete Reinigungswirkung
- hoher Verschleißschutz
- hohe Scherstabilität
- Kat-getestet
- sehr gute Dispergiereigenschaften
- in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader einsetzbar
- erhöht die Schmierwirkung
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- hohe Schmiersicherheit
- gutes Kaltstartverhalten
- optimale Alterungsstabilität

Spezifikationen / Freigaben

ACEA E2 • API SJ • API CF • API CF-4

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:
MAN 270 • MB 228.0

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	10W SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,86 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	38 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	6,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -25 °C (CCS)	≤ 7000 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	130 DIN ISO 2909
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	10 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	220 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10,3 mg KOH/g DIN ISO 3771



Technische Daten

Sulfatasche	1,2 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	3,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Hochleistungsmotoröl für Otto- und Dieselmotoren (Saug und Turbo), speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und extremen Betriebsbedingungen.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz-Motorenhersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

20 l Kanister Kunststoff	1244 D-GB
60 l Fass Schwarzblech	1247 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.