

Motorinnenkonservierer



Beschreibung

Langzeitschutz gegen Rost und Korrosion. Hohe Betriebssicherheit, einfache Handhabung. Verträglich mit allen Motorölen.

Eigenschaften

- Langzeit-Korrosionsschutz
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- hohe Ergiebigkeit
- einfache Handhabung

Technische Daten

Farbe/Aussehen	braun, brown
Treibgas	Propan, Butan
Korrosionsschutz	bestanden, approved DIN 51357/51358/51585
Geruch	charakteristisch
Form	aerosol, flüssig

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

Einsatzgebiet

Zur sicheren Langzeit-Konservierung von allen 2- und 4-Takt-Otto- und Dieselmotoren wie Pkw-, Lkw- und Bootsmotoren sowie Motorrädern, Rasenmähern, Schneeräumgeräten, Notstromaggregaten, Pumpen usw.

Anwendung

Die Konservierung erfolgt je nach Motortyp über Vergaser, Zündkerzenbohrung, Einspritzdüse oder Glühkerze.

2-Takt Motor

Luftfilter abnehmen, bei langsam laufendem Motor 10-20 Sekunden Motorinnenkonservierer in den Vergaser sprühen, Motor abstellen, Zündkerzen heraus-schrauben, 5-10 Sekunden (je nach Zylindergröße) Motorinnenkonservierer in den Zylinder sprühen, Motor von Hand durchdrehen.

4-Takt-Motor

Zündkerzen, Einspritzdüsen oder Glühkerzen ausbauen und Motorinnenkonservierer 5-10 Sekunden (je nach Zylindergröße) in die Zylinder sprühen, Motor per Hand oder Anlasser durchdrehen, Zündkerzen, Einspritzdüsen oder Glühkerzen wieder einbauen.

Erhältliche Gebinde

300 ml Dose Aerosol 1420
D-GB-I-E-P