

Motorbike 4T 0W-30 Scooter

Beschreibung

High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Verhindert die Ablagerungsbildung und verfügt über eine für seine Leistungsklasse extreme Scherstabilität. Sorgt für maximale Leistung und schützt den Motor unter allen Betriebsbedingungen. Gewährleistet optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte und minimalen Verschleiß. Ideal für moderne Rollermotoren mit und ohne Mehrventiltechnik.

Eigenschaften

- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- optimale Alterungsstabilität
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- optimale Schmierung unter allen Betriebsbedingungen

Freigaben

ACEA A5 • ACEA B5

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	0W-30 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	51,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	9,9 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viskosität bei -35 °C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D 5293
Viskositätsindex	182 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	2,9 - 3,5 mPas ASTM D 5481
Pourpoint	-48 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	12,5 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	226 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	11,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	≤ 1,6 g/100g DIN 51575



Technische Daten

Farbzahl (ASTM) 3
DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Speziell entwickelt für wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normal oder stark beansprucht werden.

Anwendung

Die Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten. **Hinweis:** Optimale Wirksamkeit nur in unvermischem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff 21153
D-BOOKLET

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.