

Bremsflüssigkeit SL6 DOT 4

Beschreibung

Synthetische Bremsflüssigkeit auf Basis von Glykolethern und deren Borsäureestern. Des Weiteren sind wirksame Korrosionsinhibitoren und Antioxidationszusätze enthalten. Speziell entwickelt, um die Lebensdauer der Bauteile in hydraulischen Brems- und Kupplungssystemen von Kraftfahrzeugen zu verlängern. Die Bremsflüssigkeit verfügt über einen hohen Siedepunkt und Nasssiedepunkt, dadurch wird auch nach gewisser Feuchtigkeitsaufnahme bei längerer Nutzungsdauer ein sicheres Bremsen gewährleistet. Spezielle Feuchtigkeitsspülmittel tragen zum Schutz vor Dampfblasenbildung bei.

Eigenschaften

- hervorragende Temperaturbeständigkeit
- extrem hoher Nass- und Trockensiedepunkt
- hervorragende Elastomerverträglichkeit
- höchste thermische Stabilität
- hervorragender Schutz vor Dampfblasenbildung
- sorgt für hohe Schmierfähigkeit aller beweglichen Bauteile im Hydraulikbremskreis
- mischbar und kompatibel mit hochwertigen synthetischen Bremsflüssigkeiten

Spezifikationen / Freigaben

FMVSS 116 DOT 3 • FMVSS 116 DOT 4 • ISO 4925
Class 6 • SAE J 1703 • SAE J 1704

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Audi 501 14 (TL 766-Z) • BMW QV 34 1 • GM Europe GMW 3356 • Seat 501 14 (TL 766-Z) • Skoda 501 14 (TL 766-Z) • VW 501 14 (TL 766-Z)

Technische Daten

| | |
|--|-------------------------------|
| Viskosität bei -40 °C | ≤ 700 mm ² /s |
| Viskosität bei 100 °C | min. 1,5 mm ² /s |
| Dichte bei 20 °C | 1,06 - 1,07 g/cm ³ |
| Farbe/Aussehen | gelb |
| Form | flüssig |
| Geruch | charakteristisch |
| pH-Wert | 7 - 9 |
| Siedepunkt | ≥260 °C |
| ERBP-Nasssiedepunkt | ≥165 °C |
| Flammpunkt | > 100 °C |
| Mindesthaltbarkeit bei originalem, geschlossenem Gebinde | 24 Monate |



Einsatzgebiet

Hervorragend geeignet für den Einsatz in hydraulischen Brems- und Kupplungssystemen von Kraftfahrzeugen, für die eine synthetische Bremsflüssigkeit vorgeschrieben wird. Durch die niedrige Tieftemperaturviskosität eignet sich diese Bremsflüssigkeit besonders für Bremssysteme, die mit modernen Sicherheitssystemen wie ESP/DSC, ABS und/oder ASR ausgestattet sind.

Hinweis: Die Herstellervorschriften sind zu beachten!

Anwendung

Kann in allen herkömmlichen Bremsflüssigkeits-Entlüftungsgeräten verarbeitet werden. Mischbar und kompatibel mit allen qualitativ hochwertigen, synthetischen Bremsflüssigkeiten. Die optimale Nutzungsdauer wird jedoch nur bei unvermishtem Einsatz gewährleistet. Es wird empfohlen, die Bremsflüssigkeit nach den Vorschriften des Kraftfahrzeugherstellers zu wechseln.

Hinweis: Bremsflüssigkeit ist hygroskopisch und muss in dicht verschlossenen Behältern gelagert werden. Nach Entnahme den Behälter sofort wieder verschließen.

Erhältliche Gebinde

| | |
|----------------------------|------------|
| 250 ml Kanister Kunststoff | 21166 |
| | D-GB |
| 500 ml Kanister Kunststoff | 21167 |
| | D |
| 1 l Kanister Kunststoff | 21168 |
| | D-GB |
| 5 l Kanister Kunststoff | 21169 |
| | D-GB |
| 20 l Kanister Kunststoff | 21170 |
| | D-GB-I-E-P |
| 55 l Fass Schwarzblech | 21171 |
| | D-GB |

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich

beraten.