

Lamellenkupplungsöl

Beschreibung

Speziell für Haldex Allrad-, Quattro- und 4motion-Antriebe entwickeltes Hochleistungs-Getriebeöl mit exzellentem Viskositätsindex sowie ausgezeichneter Scherstabilität und hervorragendem Reibwert unter allen Betriebsbedingungen. Schützt zuverlässig vor Verschleiß, Schaumbildung und Korrosion. Sorgt für optimale Kraftübertragung bei mit Allrad angetriebenen Fahrzeugen.

Eigenschaften

- ausgezeichneter Verschleißschutz
- exzellente Scherstabilität
- optimaler Reibwert unter allen Betriebsbedingungen
- schützt zuverlässig vor Schaumbildung
- extrem hoher Viskositätsindex
- hervorragender Korrosionsschutz

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

GM • Opel • Volvo • VW G 052 175 (TL 52175) • VW G 055 175 (TL 52175-X) • VW G 060 175 (TL 52175-Y)

Technische Daten

| | |
|-----------------------|-------------------------------------------|
| Dichte bei 15 °C | 0,85 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viskosität bei 40 °C | 27,5 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei 100 °C | 5,7 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viskositätsindex | 155 DIN ISO 2909 |
| Pourpoint | -60 °C DIN ISO 3016 |
| Flammpunkt | 230 °C DIN ISO 2592 |
| Farbe/Aussehen | gelblich |

Einsatzgebiet

Für mit Haldex-Kupplungen gesteuerte Allradantriebe von Audi, Opel, Seat, Skoda, Volkswagen und Volvo.

Anwendung

Mischbar mit mineralischen Restölmengen, die bei Umölung im Getriebe/Achsantrieb verbleiben. Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten.



Erhältliche Gebinde

1 l Dose Kunststoff 21419
D-GB-I-E-P

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.