

Profi Nfz-Getriebeöl 75W-80 Z5

Beschreibung

Hochdruckgetriebeöl mit einer Kombination aus hochwertigen Grundölen auf Basis Synthesetechnologie und leistungsstarken Additiven. Garantiert einen breiten Einsatzbereich und optimale Getriebeschmierung auch unter Extrembedingungen. Ermöglicht lange Ölwechselintervalle von bis zu 540.000 km. Aufgrund seiner Leichtlaufcharakteristik auch bei Schaltschwierigkeiten (z. B. Schwergängigkeit) einsetzbar, wenn z. B. mit höherviskosen Einbereichsölen der Klasse API GL4 Probleme auftreten.

Eigenschaften

- höchste Druckaufnahmefähigkeit
- hervorragende Dichtungsverträglichkeit
- reduziert Getriebe Geräusche
- gutes Viskositätstemperaturverhalten
- exzellenter Verschleißschutz
- für extrem lange Ölwechselintervalle
- reduziert die Schaltkräfte
- exzellenter Korrosionsschutz

Spezifikationen / Freigaben

API GL4

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

DAF • MAN 341 Typ Z5 • MB 235.28 • Voith Typ B • Volvo 97307 • ZF TE-ML 01E • ZF TE-ML 02E

Technische Daten

Dichte bei 15 °C	0,86 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	54 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	9,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskositätsindex	160 DIN ISO 2909
Pourpoint	-42 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	240 °C DIN ISO 2592
Farbe/Aussehen	gelblich

Einsatzgebiet

Für hochbelastete Schaltgetriebe mit und ohne Retarder oder Intarder sowie Nebengetriebe, in denen ein Schmierstoff dieser Leistungsklasse gefordert ist.



Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten. Mischbar mit mineralischen Restölmengen, die bei Umölung im Getriebe/Achsantrieb verbleiben.

Erhältliche Gebinde

20 l Kanister Kunststoff	21445 D-GB
60 l Fass Schwarzblech	21446 D
205 l Fass Schwarzblech	21652 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.