

## Marine Single Grade SAE 30

### Beschreibung

Mineralisches Einbereichsmotoröl für Benzin- und Dieselmotoren mit einem natürlich hohen Viskositätsindex. Sorgt auch unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm. Seine hohe alkalische Reserve verhindert Korrosion auch bei Verwendung von Dieselmotoren mit hohem Schwefelgehalt. Mild legiert für den Einsatz auch in klassischen Motoren. Verhindert Schlamm- und Sinterbildung und bietet zuverlässigen Verschleißschutz.

### Eigenschaften

- universell einsetzbar
- hoher Verschleißschutz
- in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader einsetzbar
- hohe Schmiersicherheit
- optimale Alterungsstabilität

### Spezifikationen / Freigaben

ACEA E2 • API SJ • API CF • API CF-4

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:**

MAN 270 • Volvo VDS

### Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	30 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,875 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	90 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	11,6 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskositätsindex	115 DIN ISO 2909
Pourpoint	-33 °C DIN ISO 2592
Verdampfungsverlust (Noack)	6,8 % ASTM D 5800-08 Method B
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 3016
Gesamtbasenzahl	11 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,2 g/100g DIN 51575



### Technische Daten

Farbzahl (ASTM)	4
	DIN ISO 2049

### Einsatzgebiet

Universell einsetzbar in Benzin- und Dieselmotoren sowie in Getrieben, bei denen der Hersteller ein mineralisches Öl nach SAE 30 fordert. Besonders geeignet für ältere Motoren. Turbo-getestet.

### Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten!

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**