

Top Tec ATF 1900

Beschreibung

Hochleistungs-Automatikgetriebeöl der neuen Generation auf Basis ausgewählter Grundöle und modernster, leistungsstarker Additivkomponenten. Die abgesenkte Viskosität trägt zur Verbrauchsreduzierung sowie zur Erhöhung des Wirkungsgrades bei. Durch die hervorragende Reibwertstabilität werden verlängerte Ölwechselintervalle ermöglicht.

Eigenschaften

- senkt den Kraftstoffverbrauch
- gutes Viskositäts-Temperaturverhalten
- hervorragendes Reibverhalten
- hoher Wirkungsgrad
- sehr gute Tieftemperatureigenschaften

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:
MB 236.15

Technische Daten

Dichte bei 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	19 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	4,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -40 °C (Brookfield)	<= 10000 mPas ASTM D 2983-09
Viskositätsindex	148 DIN ISO 2909
Pourpoint	-51 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	190 °C DIN ISO 2592
Farbe/Aussehen	blaugrün

Einsatzgebiet

Entwickelt für Mercedes-Benz 7-Gang-Automatikgetriebe des Typs 722.9 sowie 724.2 (Hybrid).

Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten. Nicht mit Ölen anderer Spezifikation mischen!

Erhältliche Gebinde

Erhältliche Gebinde

1 l Dose Kunststoff	3648 D-GB-I-E-P
20 l Kanister Kunststoff	3649 D-GB-I-E-P
60 l Fass Blech	20615 D-GB



Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.