

Top Tec ATF 1100

Beschreibung

Synthesetechnologie-Automatikgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Bietet eine hohe thermische Stabilität und sorgt somit für optimale Alterungsbeständigkeit. Ausgezeichneter Verschleißschutz und günstiges Reibverhalten. Höchste Sicherheitsreserven durch moderne Additivtechnologie. Mit verbesserter Formel für lange Getriebelebensdauer. Verträglich mit sämtlichen Dichtungsmaterialien.

Eigenschaften

- gutes Viskositätstemperaturverhalten
- höchste thermische Stabilität
- hervorragendes Reibverhalten
- minimiert Verschleiß
- hohe chemische Beständigkeit
- optimale Alterungsstabilität
- sehr gute Tieftemperatureigenschaften
- exzellenter Korrosionsschutz

Spezifikationen / Freigaben

Allison C4 • Dexron III G • Dexron III H • Dexron TASA (Typ A/Suffix A) • DTFR 13C100 • Ford Mercon • MAN 339 Typ L1 • MAN 339 Typ V1 • MAN 339 Typ Z1 • MB-Freigabe 236.1 • Voith H55.6335.XX (G 607) • ZF TE-ML 03D • ZF TE-ML 04D • ZF TE-ML 14A • ZF TE-ML 17C • ZF Freigabenummer ZF004926

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Allison TES 389 • Caterpillar TO-2 • Ford ESP-M2C 166-H • MB 236.6 • Volvo 97341 • ZF TE-ML 02F • ZF TE-ML 09 • ZF TE-ML 11A • ZF TE-ML 11B • ZF TE-ML 14B

Technische Daten

Dichte bei 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	36 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	7,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -40 °C (Brookfield)	<= 20000 mPas ASTM D 2983-09
Viskositätsindex	180 DIN ISO 2909
Pourpoint	-48 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	220 °C DIN ISO 2592



Technische Daten

Sulfatasche	0,1 g/100g DIN 51575
Scherstabilität, Viskosität bei 100 °C nach 100 h	5,4 mm ² /s DIN 51350-06-KRL/C
Farbe/Aussehen	rot

Einsatzgebiet

Für Automatikgetriebe, Handschaltgetriebe, Servolenkungen, Hydrauliken und Nebenantriebe sowohl im Pkw- und Nutzfahrzeugbereich als auch in Industrieanwendungen. Einsatz entsprechend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller.

Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten. Top Tec ATF 1100 kann auch zum Nachfüllen in Systemen verwendet werden, in denen herkömmliche ATF-Öle zum Einsatz kommen. Die optimale Wirksamkeit wird jedoch nur bei unvermishtem Einsatz ermöglicht.

Erhältliche Gebinde

500 ml Dose Kunststoff	3650 D-GB-I-E-P
1 l Dose Kunststoff	3651 D-GB-I-E-P
1 l Dose Kunststoff	3668 D-NL-F-GR-ARAB
5 l Kanister Kunststoff	3652 D-GB-I-E-P
20 l Kanister Kunststoff	3653 D-GB-I-E-P
60 l Fass Schwarzblech	3654 D-GB
205 l Fass Schwarzblech	3655 D-GB
1 l lose Ware	3656 D

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige

Top Tec ATF 1100

Untersuchungen und darf als zuverlässig
gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich
beraten.