

Motorbike Gear Oil HD 150**Beschreibung**

Spezielles synthetisches Getriebeöl für Primärtriebe bei Harley-Davidson-Motorrädern. Optimale Schmierung in allen Temperaturbereichen. Das synthetische Grundöl sorgt für optimale Druckbeständigkeit.

Eigenschaften

- hohes Druckaufnahmevermögen
- ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten
- sehr gute Dichtungsverträglichkeit
- hoher Verschleißschutz
- hohe Alterungsbeständigkeit

Technische Daten

ISO-Viskositätsklasse	VG 150 DIN 51519
Dichte bei 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	156,3 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	21,3 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskositätsindex	161 DIN ISO 2909
Pourpoint	-42 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Demulgiervermögen bei 82 °C	20 min DIN ISO 6614
Schaumverhalten bei 24 °C	75/0 ml ISO 6247
Schaumverhalten bei 93,5 °C	100/0 ml ISO 6247
Schaumverhalten bei 24 °C nach 93,5 °C	100/0 ml ISO 6247
Korrosionswirkung auf Stahl	0-B DIN ISO 7120
Korrosionswirkung auf Kupfer	1-125 A3 DIN EN ISO 2160
FZG-Zahnradkurztest Normaltest A/8, 3/90	Schadenskraftstufe >12, Spez.Gew.Änderung <0,27 mg/KWh DIN 51354 Teil 2
Farbzahl (ASTM)	L 1,0 DIN ISO 2049

**Einsatzgebiet**

Für den Einsatz in den Primärkettenantrieben und Kupplungen bei den meisten Harley-Davidson-Modellen zwischen 1984 und 2010. Achtung: Nicht für Modelle mit Riemenprimärtrieb geeignet.

Anwendung

Die Vorschriften von Harley-Davidson sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

1 l Dose Kunststoff 3822
D-GB-I-E-P

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.