

Pro-Line Getriebeöl Additiv

Beschreibung

Speziell für Schalt- und Differentialgetriebe entwickelt. Vermindert den Verschleiß erheblich und baut Temperaturspitzen ab. Das Getriebe läuft leiser, ermöglicht weichere Schaltvorgänge und erwärmt sich weniger stark. Selbst ältere Getriebe gewinnen durch die Glättung der Zahnflanken wieder an Laufruhe und Leistungsfähigkeit. Erhöht die Betriebssicherheit und ergibt Notlaufeigenschaften durch MoS₂.

Eigenschaften

- sichert die optimale Getriebefunktion
- erhöht die Betriebssicherheit
- reibungs- und verschleißmindernd
- hervorragende Notlaufeigenschaften
- beständig gegen Belastungen und Vibrationen
- reduziert Getriebegeräusche
- sichert optimale Schaltfunktion

Technische Daten

Farbe/Aussehen	dunkelgrau - schwarz
Feststoffgehalt	~ 10 %
Viskosität bei 20 °C	304,31 mPas DIN 51398
Flammpunkt	> 100 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	-15 °C DIN ISO 3016
Temperaturbeständigkeit	> 400 °C
Form	flüssig
Geruch	charakteristisch
Dichte bei 20 °C	1,0013 g/cm ³

Einsatzgebiet

Hervorragend geeignet für den Einsatz in Schalt-, Verteiler- und Differenzialgetrieben. Ebenfalls für den Einsatz in mechanischen Lenkungen geeignet. Nicht geeignet für den Einsatz in Getrieben mit Nasskupplungen, vollautomatische Getrieben, selbstsperrenden Differentialgetrieben und nassen Bremsen!

Hinweis

Nicht geeignet für den Einsatz in Getrieben mit Nasskupplungen, vollautomatische Getrieben, selbstsperrenden Differentialgetrieben und nassen Bremsen!

Anwendung

Dem Getriebeöl zugeben – die Vermischung erfolgt beim Betrieb selbstständig. Es ist sowohl für mineralische als auch für synthetische Getriebeöle



geeignet. Eine Tube ist ausreichend für bis zu 15 l Getriebeöl (entspricht einer Konzentration von 1%). Bei problembezogenem Einsatz empfehlen wir eine 2% Dosierung zum Getriebeöl.

Erhältliche Gebinde

150 ml Tube Kunststoff 5198
D-GB-E

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.