

### Descripción

Moderno aceite multigrado especialmente desarrollado para parques móviles mixtos. Aceites básicos de alta calidad y la tecnología de aditivos más actual garantizan una reserva de potencia máxima y excelentes propiedades de protección contra el desgaste con intervalos de cambio de aceite extremadamente prolongados. Sometido a prueba en catalizadores. Idóneo para vehículos con y sin turbocompresores por gases de escape.



### Propiedades

- resistente al envejecimiento, de viscosidad estable
- probado en catalizadores
- excelente protección contra el desgaste
- para intervalos de cambio de aceite extremadamente prolongados
- excelentes características detergentes y dispersantes
- para todos los motores diésel
- evita el pulido de camisas de cilindros

### Especificaciones / Homologaciones

ACEA E7, A3/B4 • API CI-4 • API SL • Allison C4 • Deutz DQC III-18 • DTFR 15B110 • Global DHD-1 • JASO DH-1 • Mack EO-N • Renault Trucks RLD-2 • Volvo VDS-3

**LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:**

Caterpillar ECF-1-a • Caterpillar ECF-2 • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20078 • Deutz DQC III-10 • John Deere JDQ 78A • Mack EO-M Plus • MAN M 3275-1 • MB 228.3 • MB 229.1 • MTU Typ 2 • Renault Trucks RLD

### Datos técnicos

|                                  |                          |
|----------------------------------|--------------------------|
| Clase SAE (aceites para motores) | 15W-40                   |
|                                  | SAE J300                 |
| Densidad a 15 °C                 | 0,875 g/cm <sup>3</sup>  |
|                                  | DIN 51757                |
| Viscosidad a 40 °C               | 105,0 mm <sup>2</sup> /s |
|                                  | ASTM D7042               |
| Viscosidad a 100 °C              | 14,5 mm <sup>2</sup> /s  |
|                                  | ASTM D7042               |
| Viscosidad a -25 °C (MRV)        | < 60000 mPas             |
|                                  | ASTM D4684               |
| Viscosidad a -20 °C (CCS)        | <= 7000 mPas             |
|                                  | ASTM D5293               |
| Índice de viscosidad             | 145                      |
|                                  | DIN ISO 2909             |

### Datos técnicos

|                                |                  |
|--------------------------------|------------------|
| HTHS a 150 °C                  | >= 3,7 mPas      |
|                                | ASTM D5481       |
| Punto de fluidez               | -36 °C           |
|                                | DIN ISO 3016     |
| Pérdida de evaporación (Noack) | 9,0 %            |
|                                | CEC-L-40-A-93    |
| Punto de combustión            | 230 °C           |
|                                | DIN ISO 2592     |
| Índice de base total           | 10,5 mg KOH/g    |
|                                | DIN ISO 3771     |
| Cenizas de sulfato             | 1,0 - 1,6 g/100g |
|                                | DIN 51575        |
| Número de color (ASTM)         | L 3,5            |
|                                | DIN ISO 2049     |

### Campos de aplicación

De uso universal: especialmente adecuado para motores diésel modernos, pero también apto para el uso en parques móviles mixtos.

### Aplicación

Se han de cumplir las instrucciones de uso de los fabricantes de automóviles y de motores. Apto para mezclar con todos los aceites del motor de uso corriente. La eficacia óptima solo se obtiene en el uso sin mezclar.

### Envases disponibles

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| 5 l Bidón de plástico       | 1084  |
|                             | AR-BG-CS-DA-DE-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH |
| 20 l Bidón de plástico      | 1121  |
|                             | DE-EN-ES-IT-PT  |
| 60 l Barril de placa negra  | 1122  |
|                             | DE-EN   |
| 205 l Barril de placa negra | 1088  |
|                             | DE-EN   |
| 1.000 l Contenedor          | 4289  |
|                             | DE-EN   |

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.