

Gear Protect

Beschreibung

Hochdruck-Verschleißschutz-Additiv modernster Technologie, abgestimmt für den Einsatz in modernen Schalt-, Neben- und Differentialgetrieben. Das Getriebe läuft leiser, leichter und lässt sich weicher schalten. Glättet Zahnflanken und erhöht das Lasttragevermögen. Mit Langzeitwirkung.



Eigenschaften

- hervorragende Notlaufeigenschaften
- reibungs- und verschleißmindernd
- erhöht die Laufruhe
- reduziert die Schaltkräfte
- reduziert Getriebegeräusche
- sichert die optimale Getriebefunktion

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

Technische Daten

Basis	Synthetische Additive, Trägeröl
Dichte bei 15 °C	0,94 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	80 mm ² /s DIN 51562
Flammpunkt	>180 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	-25 °C DIN ISO 3016
Farbe/Aussehen	grün
Form	flüssig

Einsatzgebiet

Für Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe. Nicht in Motorrädern, sowie in vollautomatischen Getrieben und Differentialgetrieben mit Sperrdifferential einsetzen.

Hinweis

Nicht geeignet für Automatikgetriebe und Motorräder mit Nasskupplung.

Anwendung

Eine Tube, 80 ml, ist ausreichend für 2 l Getriebeöl. Vor Zugabe ist die entsprechende Getriebeöl-Menge aus dem Getriebe mit Hilfe der beigegefügt Kanüle zu entnehmen und nach Vorschrift zu entsorgen. Einmal-Zugabe zu jedem beliebigen Zeitpunkt, speziell beim Getriebeölwechsel und -reparatur.

Hinweis: Für den Einsatz in Motorräder mit Nasskupplungen nicht geeignet!

Erhältliche Gebinde

80 ml Tube Kunststoff	1007
	DE-EN-ES-FR-IT-NL