

Aditivo para óleo

Descrição

Suspensão coloidal de lubrificante sólido com base em dissulfeto de molibdênio (MoS₂) em óleo mineral. Forma em todas as superfícies de fricção e deslizantes uma película lubrificante de elevada resistência. Reduz o atrito e garante uma marcha mais suave e uma maior rentabilidade do motor. Testado para turbo e catalisador.

Características

- excelentes capacidades de funcionamento de emergência
- aumenta a suavidade de funcionamento
- misturável com todos os óleos de motor à venda no mercado
- reduz o consumo de óleo e de combustível
- absolutamente permeável em filtros
- máxima estabilidade térmica
- reduz o desgaste durante a rodagem e o funcionamento
- sem deposição

Dados técnicos

Base	MoS ₂ -Suspension
Côr / aspecto	black
Teor de sólidos	~ 3 %
Densidade a 20°C	0,9 g/cm ³ DIN 51757
Ponto de inflamação	180 °C DIN ISO 2592
Ponto de fluidez	-20 °C DIN ISO 3016
Odor	characteristic
Forma	liquid
Viscosidade a 40°C	95 mm ² /s

Campos de utilização

Adicionar ao óleo lubrificante de motores, compressores e bombas. Especialmente para motores a gasolina e a gasóleo de automóveis. É possível a mistura com todos os óleos para motores à venda no mercado. Adequado para correias dentadas com funcionamento em banho de óleo.

Nota

Em motocicletas com embraiagem em banho de óleo, não ultrapassar a dosagem máx. de 2%!

Utilização

Agitar antes de usar. Adicionar 5% ao óleo para motores (50 ml por litro de óleo). Em motocicletas com embraiagens em banho de óleo, adicionar 2% (20 ml por litro de óleo). Pode ser adicionado ao óleo para

motores a qualquer momento.

Embalagens disponíveis

125 ml Lata chapa	8352 DE-ES-PT
150 ml Lata chapa	20628 DE-ES-PT
300 ml Lata chapa	2500 DE-ES-PT

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.

