

Beschreibung

Nicht entzündlicher, aschefreier Reiniger zum Lösen von Ruß in Abgaspartikelfiltern von Benzin- und Dieselmotoren. Dient der Wiederherstellung der Aufnahmekapazität des Partikelfilters und kann während des Service ohne Demontage des Partikelfilters angewendet werden.

Eigenschaften

- Anwendung ohne Demontage des Diesel- oder Ottopartikelfilters
- reduziert den Beladungszustand des Diesel- oder Ottopartikelfilters
- ermöglicht nach Verstopfung die Zwangsregeneration
- löst Rußablagerungen
- nicht entzündlich
- aschefreie Formulierung
- rückstandsfreie Verdampfung

Technische Daten

Basis	spezielle wässrige Wirkstofflösung
Farbe/Aussehen	wässrige, niedrigviskose Flüssigkeit
Form	aerosol
Mindesthaltbarkeit bei originalem, geschlossenem Gebinde	24 Monate

Einsatzgebiet

Reinigungsflüssigkeit zur Wiederherstellung der Aufnahmekapazität des Partikelfilters. Anzuwenden bei Anzeichen eines stark beladenen Partikelfilters wie z. B. bei Leistungsverlust oder erhöhtem Kraftstoffverbrauch. Zur vorbeugenden Anwendung bei ungünstigem Fahrprofil. Auch bei Fahrzeugen mit SCR-System einsetzbar.

Anwendung

Temperatur- oder Drucksensor am Partikelfilter demontieren. Hinweis: Die Temperatur des Partikelfilters sollte bei der Reinigung unter 40 °C liegen. Den Reiniger durch die entstandene Öffnung in Intervallen in Richtung Partikelfilter sprühen (Dose senkrecht halten). Anschließend die Sensoren wieder montieren und Regeneration nach Herstellervorschrift durchführen. Vorhandene Fehlercodes löschen. Anwendung nur durch professionelle Werkstätten und Fachkräfte! Achtung: Hinweise des Fahrzeugherstellers sind strikt zu beachten!

Erhältliche Gebinde

Erhältliche Gebinde

400 ml Dose Aerosol 21969
DE-EN

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

