

Informações sobre o produto

Motorbike Engine Flush Shooter

PI 46/07/29/2024



Descrição

Líquido de limpeza altamente eficaz. Liberta o interior do motor de depósitos prejudiciais. Remove formações de resíduos com consistência semelhante à lama e à tinta. Todos os resíduos solúveis e não solúveis em óleo soltam-se e desaparecem durante a subsequente troca de óleo. Isto permite que o motor limpo e o óleo fresco desenvolvam toda a sua potência.



Características

- limpeza e conservação
- aplicação fácil
- compatível com materiais de vedação comuns
- garante a manutenção do rendimento original do motor
- longo tempo de vida útil do motor
- elevada rentabilidade
- testado para catalisadores

Embalagens disponíveis

80 ml Lata chapa 20597
GB

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.

Dados técnicos

Côr / aspecto	yellow, cloudy
Forma	liquid
Base	additive, carrier liquid
Viscosidade a 40°C	22,58 mm ² /s
Ponto de inflamação	61 °C
Ponto de fluidez	-45 °C
Odor	characteristic
Densidade a 20°C	0,815 g/cm ³

Campos de utilização

Lava e limpa os circuitos de óleo em motocicletas com motores a gasolina a 4 tempos. A frequência da utilização depende do grau de sujidade do circuito de óleo e da qualidade do óleo utilizado.

Utilização

80 ml (1 lata) são suficientes para 0,8 a 2 l de enchimento de óleo. Adicionar ao óleo para motor ainda quente antes da mudança de óleo. Em seguida, deixar o motor trabalhar aprox. 10 minutos em ralenti. Em caixas de velocidades manuais, deve accionar várias vezes o pedal da embraiagem durante esse tempo e deixar de cada vez o pedal pressionado durante alguns segundos. Em seguida, efectuar a mudança de óleo e do filtro.

Compatível com os óleos para motor à venda no mercado. Adequado para motocicletas com embraiagem em banho de óleo.

Embalagens disponíveis