

Pro-Line Καθαριστικό πεταλούδας γκαζιού

Περιγραφή

Ειδικό ενεργό διαλυτικό για τον καθαρισμό τυπικών ρύπων και κατάλοιπων στην περιοχή εισαγωγής και της πεταλούδας γκαζιού. Διαλύει και απομακρύνει όλους τους ρύπους όπως λιπαντικά, ρητίνες, κόλλες κτλ. Καθαρίζει το ίδιο αξιόπιστα ακροφύσια και εσωτερικά εξαρτήματα. Εξασφαλίζει την ικανότητα λειτουργίας και αυξάνει την ασφάλεια λειτουργίας των βενζινοκινητήρων.

**Ιδιότητες**

- εξαιρετική δράση καθαρισμού
- εύκολη εφαρμογή
- δυνατότητα καθαρισμού χωρίς αποσυναρμολόγηση
- βελτιστοποιεί την οικονομική εφαρμογή
- γρήγορος καθαρισμός
- ελεγμένο σε καταλύτες

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Χρώμα / όψη	yellow
Μορφή	liquid, aerosol
Βάση	Mixture of solvents
Οσμή	aromatic

Πεδίο χρήσης

Για την περιοχή της εισαγωγής και της πεταλούδας γκαζιού, συμπερ. των μπεκ και των οπών. Κατάλληλο μόνο για χρήση σε βενζινοκινητήρες!

Εφαρμογή

Αποκτήστε απευθείας πρόσβαση στην πεταλούδα γκαζιού. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα για να ξεκινήσει ο καθαρισμός.

Ψεκάστε το καθαριστικό πεταλούδας γκαζιού μέσω του καθετήρα ψεκασμού σε σύντομα διαστήματα των 2-3 δευτερολέπτων στις 2.000 στροφές σε ολόκληρη την περιοχή της πεταλούδας.

Εάν ο κινητήρας δεν μπορεί να διατηρήσει τις στροφές του ή εάν δεν είναι δυνατή η εκκίνηση με το σωλήνα εισαγωγής αποσυνδεδεμένο, αποσυνδέστε το φις του μετρητή μάζας αέρα με τον διακόπτη ανάφλεξης κλειστό. Σε αυτήν την περίπτωση, διαγράψτε την αποθηκευμένη βλάβη από τον εγκέφαλο κινητήρα μετά τον καθαρισμό με τη βοήθεια μιας κατάλληλης συσκευής διαγνωστικού ελέγχου και πραγματοποιήστε τον επαναπρογραμματισμό του μετρητή μάζας αέρα, εάν είναι απαραίτητο.

Εάν οι στροφές του κινητήρα αυξομειώνονται περισσότερο από 1.000 στροφές κατά την εφαρμογή, είναι σημαντικό να μειώσετε τα διαστήματα ψεκασμού. Λάβετε υπόψη, ότι το καθαριστικό πεταλούδας γκαζιού

δεν επιτρέπεται να έρθει σε επαφή με τον μετρητή μάζας αέρα ή με βαμμένα εξαρτήματα.

Σε επίμονες επικαθίσεις στην πεταλούδα γκαζιού, στην πολλαπλή εισαγωγής ή στις βαλβίδες εισαγωγής μπορείτε να επαναλάβετε τον καθαρισμό με ένα δεύτερο δοχείο. Μετά την εφαρμογή, αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει περίπου 20 δευτ. στις ελάχ. 2.000 στροφές, για να καούν οι πιθανώς υπολειπόμενες ποσότητες στο σύστημα εισαγωγής.

Διαθέσιμες συσκευασίες

400 ml δοχείο σπρέι 8986
D-GB-F-NL-ARAB

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.