

Protection du filtre à particules diesel

Description

Garantit une combustion optimale du carburant, réduit la formation de suie, diminue les émissions et prolonge la durée de vie des filtres à particule diesel. Le colmatage des filtres à particules diesel est un phénomène affectant notamment les véhicules utilisés sur de courtes distances ou dans le trafic urbain. L'utilisation régulière assure la propreté du filtre à particules diesel et évite des réparations et périodes d'immobilisation onéreuses.

Propriétés

- auxiliaire de régénération pour filtres à particules diesel
- assure une combustion optimale
- réduit les émissions de suie
- convient particulièrement aux véhicules utilisés sur de courtes distances ou dans le trafic urbain
- protège le filtre à particules diesel

Données techniques

Couleur/aspect	red-brown
Odeur	characteristic
Densité à 20 °C	0,795 g/cm ³
Point d'inflammation	> 63 °C
Viscosité à 40 °C	1,3750 mm ² /s
Durée de conservation minimale en emballage d'origine fermé	36 mois

Champs d'application

Pour les véhicules diesel dotés d'un filtre à particules diesel, dans la mesure où ils ne sont pas équipés d'un système de réservoir d'additif à commande électronique pour la régénération du filtre, comme c'est le cas sur les véhicules Citroën et Peugeot par exemple.

Utilisation

Ajouter au carburant tous les 2 000 km, immédiatement avant de faire le plein. Le contenu de la bouteille suffit pour traiter 50 – 70 l de gazole.

Remarque : éviter un surdosage et un emploi en combinaison avec Suie Diesel Stop !

Conditionnements disponibles

250 ml Boîte métallique 5148
D-F-NL

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.

