

Descrição

Combinação de agentes com propriedades de limpeza, de dispersão, protecção do material e de aumento do índice de cetano. Compatível com os materiais mais modernos (combustíveis diesel com baixo teor de enxofre com uma percentagem de biodiesel). O Lubricity Improver incluído atribui capacidade de lubrificação suficiente ao combustível diesel com baixo teor de enxofre. Através do aumento da facilidade de ignição, o combustível é queimado mais facilmente e reduzem-se as emissões de gases de escape. A elevada percentagem de aditivos de protecção contra a corrosão protege a totalidade do sistema de combustível de forma segura contra a ferrugem e corrosão. Graças ao seu excelente efeito de limpeza, impede-se a formação de depósitos, os componentes ficam limpos e a potência do motor mantém-se a um nível constante elevado.

Características

- protege os componentes do sistema de injeção contra desgaste
- evita reparações de custos elevados
- excelente poder de limpeza
- aumenta o efeito de lubrificação
- protecção ideal contra a corrosão
- aumenta o índice de cetano
- testado para catalisadores
- previne a gripagem e resinificação das agulhas de injeção
- garante uma combustão óptima
- elevada rentabilidade
- garante um elevado rendimento do motor contínuo
- estável à oxidação
- impede a formação de depósitos

Dados técnicos

Base	additive mixture in liquid carrier
Côr / aspecto	light brown, clear
Classe de VbF (legislação alemã para líquidos inflamáveis)	A III
Ponto de inflamação	63 °C
Ponto de fluidez	-36 °C
Forma	liquid
Odor	characteristic

Campos de utilização

Adicionar ao gasóleo em todos os motores diesel, incluindo sistemas de injeção injector-bomba e Common Rail. Também adequado para a utilização em motores estacionários.



Utilização

Adicionar ao sistema de combustível durante trabalhos de reparação ou adicionar ao combustível aquando da inspecção. Também se pode adicionar preventivamente ao combustível a cada 2000 km ou em veículos utilitários a cada segundo abastecimento. A mistura ocorre por acção própria. O conteúdo da lata é suficiente para 300 l de combustível (dosagem 1:300). Também adequado no caso de paragens prolongadas de veículos com o objectivo de proteger o sistema de combustível contra a corrosão.

Embalagens disponíveis

1 l Lata chapa 5176
D-GB-I-E-P

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.