

Pro-Line Additif super diesel

Description

Combinaison d'agents aux propriétés nettoyantes, dispersantes, protectrices des matériaux et augmentant l'indice de cétane. Adapté aux carburants les plus récents (carburants diesel à basse teneur en soufre avec des parts de biogazole). Son « Lubricity Improver », agent améliorant le pouvoir lubrifiant, confère un pouvoir lubrifiant suffisant aux gazoles à basse teneur en soufre. L'augmentation de la qualité d'allumage contribue à une meilleure combustion du carburant, réduisant ainsi les émissions. La teneur élevée en additifs anticorrosion protège de façon sûre l'ensemble du système de carburant contre la rouille et la corrosion. L'excellent effet détergent empêche des dépôts. Les composants restent propres, et la puissance du moteur est maintenue à un niveau élevé.

Propriétés

- protège les composants du système d'injection contre l'usure
- empêche les réparations coûteuses
- excellent effet nettoyant
- augmente le pouvoir lubrifiant
- excellente protection anticorrosion
- augmente l'indice de cétane
- compatible avec catalyseur
- empêche le grippage et la résinification des aiguilles d'injecteur
- assure une combustion optimale
- rentabilité élevée
- assure une puissance élevée constante du moteur
- stable à l'oxydation
- empêche la formation de dépôts

Données techniques

Base	additive mixture in liquid carrier
Couleur/aspect	light brown, clear
Classe VbF	A III
Point d'inflammation	63 °C
Point d'écoulement	-36 °C
Forme	liquid
Odeur	characteristic

Champs d'application

Adjonction au carburant pour tous les moteurs diesel, y compris à injection par pompe-injecteurs et à rampe commune. Convient pour une utilisation ans les moteurs stationnaires.

Utilisation

Ajouter au carburant après des travaux de réparation sur le système de carburant ou lors de l'inspection. Peut aussi être ajouté au carburant à titre préventif



tous les 2 000 km ou une fois sur deux lors du ravitaillement de véhicules utilitaires. Le mélange s'effectue tout seul. Le contenu suffit pour traiter en tout 300 l de carburant (dosage 1:300). Adapté aussi en cas d'immobilisation des véhicules, pour protéger le système de carburant contre la corrosion.

Conditionnements disponibles

1 l Boîte métallique	5176 D-GB-I-E-P
1 l Boîte métallique	21527 F-D

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.