



## Schaeffler Vitesco SERVICE INFO



# NOx-Sensor kann nicht angelernt werden

## Falsches Ersatzteil oder Softwarestand nicht korrekt

|             |                                                                                                                                                                                                               |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Hersteller: | Mercedes-Benz                                                                                                                                                                                                 |
| Modelle:    | verschiedene Modelle mit Dieselmotoren                                                                                                                                                                        |
| Motoren:    | OM 622, OM 626, OM 642, OM 651, OM 654                                                                                                                                                                        |
| Art.-Nr.:   | 571 0005 10, 571 0006 10, 571 0007 10,<br>571 0015 10, 571 0016 10, 571 0017 10,<br>571 0027 10, 571 0028 10, 571 0044 10,<br>571 0045 10, 571 0046 10, 571 0054 10,<br>571 0091 10, 571 0102 10, 571 0103 10 |

vitesco  
TECHNOLOGIES



Aktuelle Zuordnung siehe Teilekatalog

Bild 1: NOx-Sensor - Lässt er sich nicht anlernen, liegt es häufig an der falschen Zuordnung

Bei den oben genannten Fahrzeugen mit Dieselmotoren kann es zu Problemen bei der korrekten Zuordnung bzw. Teileidentifikation des passenden NOx-Sensors kommen. **Auch bei vorhandenen Fahrzeugdaten ist die eindeutige Identifikation des passenden NOx-Sensors nicht immer zweifelsfrei möglich.**

Die sicherste Methode ist es aber, den verbauten Sensor auszubauen und die Artikelnummer dort abzulesen. Die Artikelnummer des eingebauten NOx-Sensors ist entscheidend, um den richtigen Ersatzsensor zu ermitteln und Fehlbestellungen zu vermeiden.

Die Gründe dafür liegen darin, dass Mercedes-Benz keine genauen Abgrenzungen in seinem Teilekatalog angibt und auch möglicherweise bereits interne Maßnahmen am Fahrzeug durchgeführt hat, wie Sensortausch oder Softwareupdates. Diese sind unter Umständen nicht bekannt und können auch nicht aus den üblichen Fahrzeugdaten ersichtlich sein.

Wird der falsche Sensor eingebaut, lässt er sich nicht anlernen und die Fehler- bzw. Kontrollleuchte bleibt an, sodass das Fahrzeug nicht einsatzbereit ist.



Bild 2: Die Artikelnummer des alten Sensors wird unbedingt benötigt. Erst damit ist die korrekte Zuordnung des neuen Sensors möglich.

Vor der Bestellung wird daher dringend empfohlen, das Steuergerät auszulesen. Dort kann eventuell schon die korrekte Artikelnummer des verbauten Sensors eingesehen werden.

Nach dem Einbau des korrekten Sensors muss dieser angelernt werden. Ist das weiterhin nicht möglich, liegt die Ursache höchstwahrscheinlich am Softwarestand im Motorsteuergerät. Dieser sollte ebenfalls überprüft und mittels Update der SCN (software calibration number) auf den aktuellen Stand gebracht werden.

Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!

REXPART Hotline: 069 27135-3535  
Mo.–Do. von 9.00–16.00 Uhr, Fr. 9.00–15.00 Uhr  
[www.rexpert.de](http://www.rexpert.de)

SCHAEFFLER  
REXPART