

Special Tec AA 5W-20



Descripción

Aceite de motor de baja fricción moderno de máxima categoría, especialmente desarrollado para el uso durante todo el año en vehículos asiáticos y americanos. La combinación de aceites básicos no convencionales obtenidos mediante tecnología de síntesis con aditivos innovadores garantiza un aceite de motor que ofrece una excelente protección contra el desgaste, mantiene limpio el motor y asegura una rápida lubricación del motor.

Propiedades

- excelente limpieza del motor
- probado en turbocompresores y catalizadores
- presión de aceite óptima bajo todas las condiciones de servicio
- funcionamiento suave del motor
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- larga vida útil del motor
- óptima resistencia al envejecimiento
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- excelente protección contra el desgaste
- alta seguridad de lubricación
- excelente comportamiento con temperaturas bajas

Especificaciones / Homologaciones

API SQ • ILSAC GF-7A

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

Chrysler MS-6395 • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 930-A • Ford WSS-M2C 945-A • Ford WSS-M2C 945-B1 • Ford WSS-M2C 960-A1 • Ford WSS-M2C 970-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 3 • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Mitsubishi Dia Queen • Nissan • Toyota

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	5W-20 SAE J 300
Densidad a 15 °C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	47,0 mm ² /s ASTM D7042
Viscosidad a 100 °C	8,5 mm ² /s ASTM D7042
Viscosidad a -35 °C (MRV)	≤ 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293

Datos técnicos

Índice de viscosidad	160 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 2,6 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-39 °C DIN ISO 3016
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Pérdida de evaporación (Noack)	11,0 % CEC-L-40-A-93
Índice de base total	8,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	0,9 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Ideal para motores de gasolina modernos asiáticos y americanos. Especialmente apto para intervalos largos de cambio de aceite y altas exigencias al motor.

Aplicación

¡Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos! La eficacia óptima solo se obtiene en el uso sin mezclar.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	20792 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
4 l Bidón de plástico	7658 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
5 l Bidón de plástico	20793 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH

Special Tec AA 5W-20

Envases disponibles

20 l Bidón de plástico	3834 DE-EN-ES-IT-PT
60 l Barril de placa negra	3835 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Barril de placa negra	7622 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.